



## **Nahverkehrsplan**

### **Teil A**

#### **Ergänzung des Nahverkehrsplans der Stadt Herne um das Kapitel 8 – Barrierefreiheit**

Juni 2021



<b>A 8</b>	<b>Belange der Barrierefreiheit im Nahverkehrsplan .....</b>	<b>52</b>
A 8.1	Rechtliche Grundlage .....	54
A 8.1.1	Personenbeförderungsgesetz (PBefG) .....	54
A 8.1.2	Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) .....	54
A 8.1.3	Inklusionsplan der Stadt Herne .....	54
A 8.2	Haltstellen .....	55
A 8.2.1	Zieldefinition .....	55
A 8.2.2	Bestandsbewertung .....	57
A 8.2.3	Ausnahmen .....	58
A 8.2.4	Umsetzung .....	59
A 8.3	Fahrzeuge .....	60
A 8.3.1	Zieldefinition .....	60
A 8.3.2	Bestandsbewertung .....	61
A 8.3.3	Ausnahmen .....	62
A 8.3.4	Umsetzung .....	62
A 8.4	Information, Service und Vertrieb .....	62
A 8.4.1	Zieldefinition .....	62
A 8.4.2	Bestandsbewertung .....	63
A 8.4.3	Ausnahmen .....	63
A 8.4.4	Umsetzung .....	63
<b>Anlagen</b> .....	<b>64</b>	

## **A 8 Belange der Barrierefreiheit im Nahverkehrsplan**

Die Themen Barrierefreiheit, demographischer Wandel und die Integration verschiedener Nutzengruppen sind ein wichtiger Bestandteil des aktuell gültigen Nahverkehrsplans der Stadt Herne. Ziel ist es, immer mehr Bürgerinnen und Bürgern durch zahlreiche Maßnahmen eine vollständige Teilhabe am gesellschaftlichen Leben, losgelöst von individuellen Einschränkungen, zu ermöglichen. Unabhängig von den bisherigen Bestrebungen der Stadt Herne, ist am 01.01.2013 eine neue Fassung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) in Kraft getreten. Dies macht es nötig, die Ziele des Nahverkehrsplans (NVP) der Stadt Herne in diesem Themenbereich ausführlicher zu beschreiben und zu ergänzen. Diese Ergänzung des aktuell gültigen NVPs soll dazu genutzt werden, das bisher Geschaffte, aber auch die noch vor uns liegenden Aufgaben näher zu beschreiben und Ziele in Bezug auf die Barrierefreiheit zu definieren.

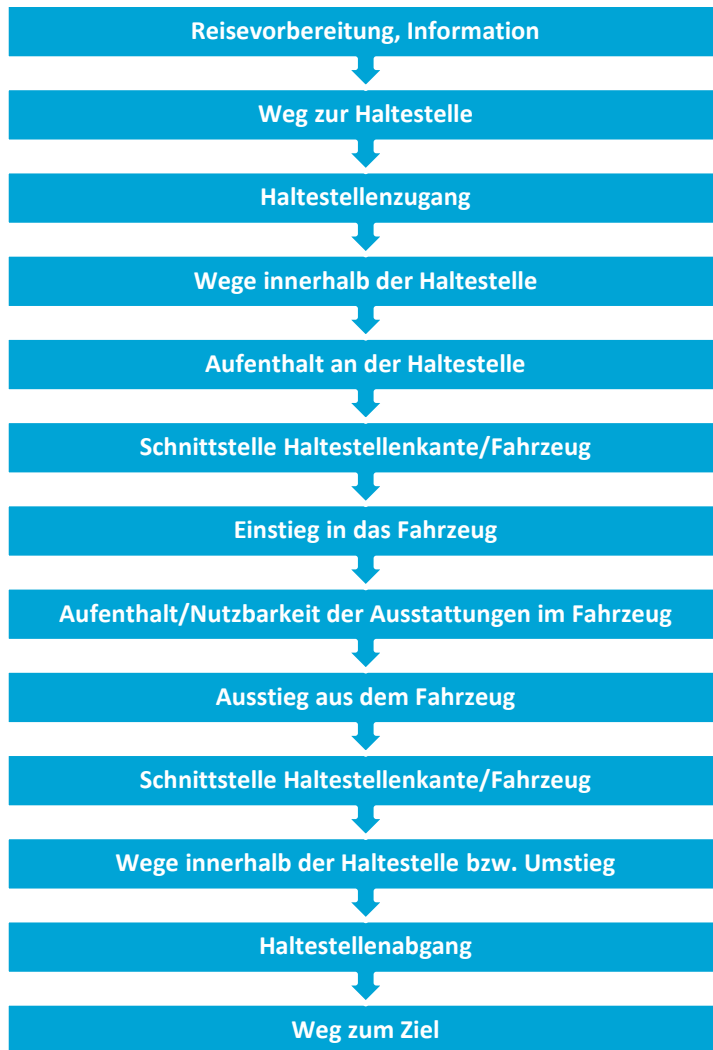
Im NVP ist die Definition von vollständiger Barrierefreiheit im ÖPNV festzulegen. Hiervon lassen sich die resultierenden Handlungsnotwendigkeiten ableiten. In der öffentlichen Wahrnehmung stand beim Thema „Barrierefreiheit“ im Verkehrsbereich in der Vergangenheit häufig die Nutzengruppe der Rollstuhlfahrenden sowie teilweise auch der Gehbehinderten und der zeitweise Mobilitätseingeschränkten (Personen mit schwerem Gepäck, Kinderwagen oder Fahrrädern) im Mittelpunkt. Hierbei wurde „behindertengerecht“ zum Teil als ausschließlich „rollstuhlgerecht“ verstanden. Das Verständnis zur Barrierefreiheit geht generell, aber auch im speziellen im ÖPNV darüber hinaus. In der konsequenten Umsetzung der §§ 3 und 4 des Behindertengleichstellungsgesetzes (BGG) umfasst die Barrierefreiheit grundsätzlich alle Nutzengruppen mit eingeschränkter Mobilität (z. B. gehörlose Personen, auch hochbetagte Nutzer, greifbehinderte Personen, Personen mit Konzentrations- und Orientierungsbeeinträchtigung) (A 8.1.2). Davon abgeleitet ist für diese Nutzengruppen die Möglichkeit zu eigenständiger, selbstbestimmter und unabhängiger Nutzung des ÖPNV zu gewährleisten. Wenn nicht zuletzt ein barrierefreier ÖPNV auch allen Nutzenden des ÖPNV, insbesondere auch älteren oder in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen, Kindern und Nutzenden des ÖPNV mit schwerem Gepäck, Kinderwagen und Fahrrädern zugutekommt. Dennoch ist zu beachten, dass eine „vollständige“ Barrierefreiheit mit der Behebung aller Hemmnisse und Hindernisse unmöglich ist, und immer ein Kompromiss zwischen verschiedenen Anforderungen unterschiedlichster Gruppen von mobilitätseingeschränkten Menschen erforderlich sein wird. Ziel ist ein Optimum für möglichst alle Formen von Einschränkungen zu erzielen.

Die wesentlichen Aspekte eines barrierefreien ÖPNV sind

- die Haltestelleninfrastruktur einschließlich deren Umfeld,
- die Ausstattung und Gestaltung der Fahrzeuge,
- die Information und Kommunikation und
- der Betrieb und Service bzw. Dienstleistungen.

Für einen barrierefreien ÖPNV ist ein gesamtheitlicher Ansatz zu verfolgen, der all diese Aspekte sicherstellt, damit eine barrierefreie Wegeketten möglich ist. Hierzu sind alle Elemente einer Wegeketten für die jeweilige Mobilitätseinschränkung zu berücksichtigen.

**Abb. 1:** Mobilitätskette im ÖPNV<sup>1</sup>



Zur Sicherstellung einer durchgängig nutzbaren Mobilitätskette, ist eine enge Abstimmung zwischen allen Beteiligten im ÖPNV notwendig. Zuständig für die Umsetzung im straßengebundenen ÖPNV sind:

- die Straßenbaulastträger für die Haltestelleninfrastruktur,
- die Verkehrsunternehmen für die Fahrzeuge und Schulung des Fahr- und Servicepersonals (der Aufgabenträger formuliert über den NVP, seine Dienstleistungsaufträge und ggf. weitere Vereinbarungen seine Anforderungen) und
- die Verkehrsunternehmen und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) für die Fahrgastinformation.

Zur Umsetzung der zuvor genannten Ziele hat der NVP zu definieren,

- nach welcher Priorisierung und in welchem zeitlichen Rahmen die vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV hergestellt werden soll und

<sup>1</sup> Quelle: Eigene, angepasste Darstellung nach: VDV Verband Deutscher Verkehrsunternehmen 2012: Barrierefreier ÖPNV in Deutschland

- aus welchen Gründen die Barrierefreiheit im konkret benennbaren Einzelfall als Ausnahme noch nicht erreicht werden kann.

Die Aufstellung wurde bei der Bezirksregierung Arnsberg bei Planungsbeginn angezeigt. Bei der Aufstellung wurde der Arbeitskreis Barrierefreies Bauen– (Arbeitskreis des Beirates für die Belange von Menschen mit Behinderungen der Stadt Herne), die Inklusionsbeauftragte der Stadt Herne, die betroffenen Unternehmen und der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) eingebunden. Zudem erfolgte eine Abstimmung mit den benachbarten Aufgabenträgern.

Für den schienengebundenen ÖPNV liegt die Zuständigkeit beim VRR. Hierzu zählen auch die Bahnhöfe und Haltepunkte im SPNV, wofür der VRR einen separaten NVP aufstellt.

## **A 8.1 Rechtliche Grundlage**

### **A 8.1.1 Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**

Das Personenbeförderungsgesetz (PBefG) sieht in § 8 Abs. 3 in der aktuellen Fassung mit Gültigkeit ab dem 01.01.2013 für die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen vor, dass die Nutzung des ÖPNV bis zum 1. Januar 2022 vollständig barrierefrei ist. Diese Frist gilt nicht, sofern im NVP Ausnahmen konkret benannt und begründet sowie Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen werden. Die vorliegende Ergänzung des NVP Herne kommt dieser Verpflichtung nach.

Mit der Novellierung des PBefG sind die Aufgabenträger für die Planung, nicht aber für die Umsetzung der „vollständigen Barrierefreiheit“ zuständig. Es ergibt sich aus dem NVP kein subjektiver Anspruch zur Umsetzung von Maßnahmen.

### **A 8.1.2 Behindertengleichstellungsgesetz (BGG)**

Das Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) definiert in § 4 Barrierefreiheit als Auffindbarkeit, Zugänglichkeit und Nutzbarkeit von Einrichtungen für in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen in der allgemein üblichen Weise, ohne besondere Erschwernis und grundsätzlich ohne fremde Hilfe. Hierbei ist die Nutzung behinderungsbedingt notwendiger Hilfsmittel zulässig. Die Verkehrsinfrastruktur, die Fahrzeuge und die Verkehrsangebote im ÖPNV sollen nach diesen Vorgaben in der Art geplant und gestaltet werden, dass eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit für alle Arten der persönlichen Einschränkung erreicht wird. Dies betrifft insbesondere die Zugänglichkeit zu den Haltestellen und Fahrzeugen sowie die Bereitstellung von Informationen zur Nutzung der Angebote. Barrierefreiheit ist ein Kompromiss zwischen verschiedenen Anforderungen unterschiedlicher Gruppen von mobilitätseingeschränkten Menschen, um ein Optimum für möglichst alle Formen von Einschränkungen zu erzielen. Hierbei können Maßnahmen, die in ihrer Mobilität eingeschränkten Personen helfen, anderen Betroffenen auch, ganz im Gegenteil, die Nutzung erschweren. Hierbei ist stets auf eine sinnvolle Abwägung der Maßnahmen zu achten.

### **A 8.1.3 Inklusionsplan der Stadt Herne**

Neben den rechtlichen Grundlagen, fließen die Handlungsempfehlungen aus dem Inklusionsplan der Stadt Herne<sup>2</sup> aus dem Jahre 2016 ein. Der Inklusionsplan wurde unter breiter Mitwirkung von Bürgerinnen und Bürgern und von Mitarbeitenden in der Verwaltung erstellt. Im Rahmen von themenbezogenen Arbeitskreisen (sog. Teilprojektgruppen) brachten rund 140 Personen ihre Erfahrungen und Ideen in den Prozess ein. Hervorzuheben sind hierbei u.a. die Ergebnisse der Teilprojektgruppe „Mobilität und Verkehr“ die im Folgenden Berücksichtigung finden.

---

<sup>2</sup> Inklusionsplan der Stadt Herne – Abschlussbericht (2016)

## A 8.2 Haltestellen

### A 8.2.1 Zieldefinition

Der Ausstattungsgrad einer Haltestelle ist besonders für in ihrer Mobilität eingeschränkte Menschen wichtig. Je komfortabler und sicherer der Zugang zu Bus oder Bahn gestaltet ist, desto eher wird es zu einer Entscheidung zugunsten einer Nutzung des ÖPNV kommen.

#### Grundsätzliche Ziele

Alle Haltestellen des ÖPNV auf Herner Stadtgebiet sind

- barrierefrei auffindbar,
- barrierefrei zugänglich und
- barrierefrei nutzbar.

#### Allgemeine Standards

Die Haltestellen<sup>3</sup> des ÖPNV sind barrierefrei auffindbar, zugänglich und nutzbar. Die umliegenden Anlagen im Straßenraum sind entsprechend barrierefrei ausgebaut (Querungshilfen, Zuwegungen), so dass der Zugang und das Auffinden möglich sind. Der Ausbau erfolgt nach den örtlichen Standards zur Barrierefreiheit, die auf dem jeweils aktuellen Stand der Technik und der jeweils aktuell gültigen VRR-Richtlinie "ÖSPV-Haltestellenausstattung im VRR" basieren. Ausnahmen vom Regelausbau werden unter A 8.2.3 definiert.

An Umsteigehaltestellen ist ein taktiles Wegweisungssystem zwischen den Haltestellen umzusetzen.

Die taktilen Leitsysteme müssen in ihrem Verlauf durchgängig frei von störenden Einbauten, Unterbrechungen (Ausnahme: Radwege) und Hindernissen (z.B. Verkehrsschilder, Beleuchtungsmasten) sein.

#### Ergänzende Standards für die Stadtbahn

Alle Stadtbahnbahnhöfe sind über Aufzüge barrierefrei erreichbar. In den Aufzügen werden die Ebenen angesagt. Wo es aufgrund der Höhenverhältnisse erforderlich ist, erleichtern Fahrtreppen insbesondere mobilitätseingeschränkten Personen den Zugang zum Bahnsteig bzw. vom Bahnsteig weg. Ein Kontraststreifen verbessert die Wahrnehmung der Stufen. Der niveaugleiche Ein- und Ausstieg mit einem Restspalt < 5 cm ist zum Bahnsteig sicherzustellen.

Es wird zudem ein visuell kontrastierendes Leitsystem mit Bodenindikatoren, mit einer Aufkantung von mindestens drei Millimetern, angeboten. Die Leitstreifen sind in Laufrichtung ausgerichtet. Bei Richtungswechseln wird ein Abzweigfeld vorgesehen. Ändert sich die Laufrichtung um weniger als 45° ist ein Abzweigfeld nicht erforderlich. Laut DIN 32984 muss ab einer Treppenbreite von drei Metern die taktile Führung an beide Treppengeländer erfolgen. Die Treppenbreiten in den Stadtbahnhaltestellen der Stadt Herne sind in der Regel kleiner als drei Meter. Laut Norm wäre hier keine beidseitige Führung notwendig. Damit der sehingeschränkte Nutzende des ÖPNV selbst wählen kann, welche Seite der Treppe genutzt wird, wird als taktile Führung vor Treppen generell das „Herneer Y“ verwendet. Hierbei erfolgt die Führung der sehingeschränkten Fahrgäste an das linke und rechte Treppengeländer. Die Leitstreifen knicken im 45° Winkel auf die Treppengeländer ab. Am Treppengeländer ist ein taktiles Handlaufschild installiert. Die Handlaufschilder geben Auskunft über Ausgänge und U-Bahn Fahrtrichtungen. Die Führung zu den Rolltreppen erfolgt zur Rolltreppenmitte. An Aufzügen werden die

---

<sup>3</sup> Def.: Einzelner Bussteig, kleinste Einheit eines Haltepunkts

Fahrgäste durch Leitstreifen zur Bediensäule geleitet. Ein 60 cm breiter Aufmerksamkeitsstreifen vor Hindernissen, wie Treppen, Rolltreppen oder Aufzügen ist zur Sicherheit der Nutzenden des ÖPNV vorgesehen.

Es ist auf ausreichende Bewegungsräume zu achten. Durchgangsbreiten sind mit mindestens 1,5 m vorzusehen, die Mindestdurchgangsbreite bei Hindernissen beträgt 0,9 m.

Sitzmöglichkeiten sind stufenfrei zu erreichen. Die Haltestellen sind mit Fahrgastinformationsvitrinen ausgestattet, die frei zugänglich sind und sich nicht hinter Sitzmöglichkeiten befinden. Es sind die Anforderungen an Schriftgröße, Farbkontraste und ggf. Reflektionen zu beachten.

#### Ergänzende Standards für die Straßenbahn

Der niveaugleiche Ein- und Ausstieg mit einem Restspalt < 5 cm ist sicherzustellen. Es wird zudem ein visuell kontrastierendes Leitsystem mit Bodenindikatoren vorgesehen.

Es ist auf ausreichende Bewegungsräume zu achten. Durchgangsbreiten sind mit mindestens 1,5 m vorzusehen, die Mindestdurchgangsbreite bei Hindernissen beträgt 0,9 m.

Ein Witterungsschutz mit Sitzmöglichkeit ist stufenfrei zu erreichen. Teil A, Kapitel 6.6 des NVPs regelt die Aufstellung eines Witterungsschutzes. Demnach ist grundsätzlich an Haltestellen ein Witterungsschutz zur Verfügung zu stellen und dieser auch mit einer Bestuhlung und Beleuchtung auszustatten. Zur besseren Erkennbarkeit sind die Glasscheiben von Witterungsschützen mit Kontraststreifen zu versehen. Der Witterungsschutz ist mit Fahrgastinformationsvitrinen ausgestattet, die frei zugänglich sind und sich nicht hinter Sitzmöglichkeiten befinden. Es sind die Anforderungen an Schriftgröße, Farbkontraste und ggf. Reflektionen zu beachten.

#### Ergänzende Standards für den Bus

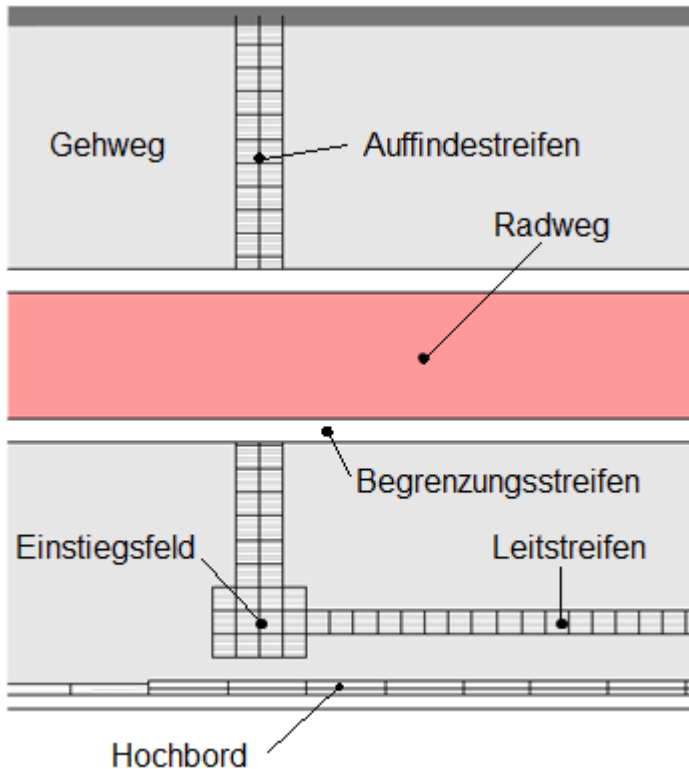
Es erfolgt grundsätzlich ein Ausbau als Fahrbahnrandhaltestelle oder Buskap, bei der eine bordsteinparallele Anfahrbarkeit sichergestellt wird. Dies entspricht den Zielen des Inklusionsplans der Stadt Herne aus dem Jahre 2016<sup>4</sup>. Sollte es betrieblich notwendig sein, ist der Ausbau als Busbucht ebenfalls möglich, wenn auch hier eine bordsteinparallele Anfahrbarkeit möglich ist.

Der niveaugleiche Ein- und Ausstieg mit einem Restspalt < 5 cm und einer maximalen Höhendifferenz von 10 cm ist sicherzustellen. Dies bedarf eines Hochboards von 17 cm oder mehr (Absenkung der Busse bis auf 27 cm). Es wird ein rutschfestes Sonderbord mit 18 cm Höhe verwendet, dass durch seine Farbgebung visuell und taktil als Haltestellenkante erkennbar und rutschhemmend ist. Der Einsatz einer Rampe (Ausstattung im Bus) als Hilfsmittel ermöglicht den Zugang für Rollstuhlfahrer.

Es wird zudem ein visuell kontrastierendes Leitsystem mit Bodenindikatoren vorgesehen. Die genaue Ausgestaltung ist Anlage A - ‚Regelausbau Haltestellen‘ zu entnehmen. Querende Radwege im Haltestellenbereich sind zu vermeiden (z.B. durch die Führung auf der Straße). Sind diese unvermeidbar, ist der Auffindestreifen zu unterbrechen (Abb. 2).

---

<sup>4</sup> Inklusionsplan der Stadt Herne – Abschlussbericht (2016): S. 215



**Abb. 2:** Unterbrechung des Auffindestreifens bei Radwegen im Haltestellenbereich

Bei sehr engen Verhältnissen, bei denen eine Führung auf der Straße nicht möglich ist, ist in der Regel ein gemeinsamer Geh- und Radweg vorzusehen.

Es ist auf ausreichende Bewegungsräume zu achten. Insbesondere im Bereich der zweiten Tür sind in der Regel 2,5 x 2,5 m als Wendebereich für Rollstuhlfahrende freizuhalten, im Ausnahmefall 2,00 x 2,00 m. Durchgangsbreiten sind mit mindestens 1,5 m vorzusehen, die Minstdurchgangsbreite bei Hindernissen beträgt 0,9 m.

Der Witterungsschutz ist stufenfrei zu erreichen. Teil A, Kapitel 6.6 des NVPs regelt die Aufstellung eines Witterungsschutzes. Demnach ist grundsätzlich an Haltestellen ein Witterungsschutz (in der Regel ein Fahrgastunterstand) zur Verfügung zu stellen und dieser auch mit einer Bestuhlung und Beleuchtung auszustatten. Ausnahmen bilden Haltestellen die vornehmlich oder ausschließlich dem Ausstieg dienen. Zur besseren Erkennbarkeit sind die Glasscheiben mit Kontraststreifen zu versehen. Die Haltestellen sind mit Fahrgastinformationsvitrienen ausgestattet, die frei zugänglich sind und sich nicht hinter Sitzmöglichkeiten befinden. Die Fahrgastinformationsvitrienen werden in der Regel in den Fahrgastunterständen vorgehalten. Es sind die Anforderungen an Schriftgröße, Farbkontraste und ggf. Reflektionen zu beachten.

### **A 8.2.2 Bestandsbewertung**

Für eine Verbesserung der Barrierefreiheit ist eine entsprechende Bestandsaufnahme des bestehenden ÖPNV-Systems notwendig. Hierzu wurde verwaltungsmäßig im Jahre 2019 ein Haltestellenkataster in digitaler Form erstellt. Aufbauend auf diesen Daten kann die Planung des weiteren Ausbaus vorangetrieben werden. Das Haltestellenkataster wird dauerhaft als Arbeitsgrundlage implementiert und Auszüge aus dem Datenpool sachbezogen der Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt (Beispiel: Liste mit barrierefrei ausgebauten Haltestellen (Vgl. A 8.4.4)).

Der Ausbauzustand der Haltestellen stellt sich zum 30.06.2021 auf Herner Stadtgebiet wie folgt dar (Tab. 1).

**Tab. 1:** Barrierefreie Haltestellen im Stadtgebiet der Stadt Herne

Haltestellen Gesamt		davon barrierefreie Haltestellen <sup>5</sup>		mind. teilw. barrierefreie Haltestellen <sup>6</sup>	
Bus	Stadtbahn-/ Straßenbahn	Bus	Stadtbahn-/ Straßenbahn	Bus	Stadtbahn-/ Straßenbahn
526	32	242	30	269	30
100%	100%	46%	94%	51%	94%
Haltestellen Gesamt		Barrierefreie Haltestellen Gesamt		Teilw. barrierefreie Haltestellen Gesamt	
558		272		299	
100%		49%		54%	

An 362 Haltestellen bzw. Bussteigen ist ein Witterungsschutz (in der Regel als Fahrgastunterstand) oder eine großflächige Überdachung vorhanden (06/2021). Dies entspricht rd. 65 % der Haltestellen. Anlage B enthält eine detaillierte Übersicht über alle Haltestellen und deren Ausbauzustand.

#### Zusätzliche Ausstattung an den Stadtbahnhöfen

Mit Ausnahme des Stadtbahnhofs Berninghausstraße verfügen alle Stadtbahnhöfe über einen barrierefreien Zugang über einen Aufzug. Die taktilen Leitelemente einschließlich der Stufenmarkierungen sind derzeit in allen Stadtbahnhöfen in der Umsetzung. Alle Stadtbahnhöfe haben beleuchtete Auf- und Abgänge.

#### **A 8.2.3 Ausnahmen**

Alle im Folgenden unter A 8.2.3 Ausnahmen beschriebenen Abweichungen von der Standardbauweise sind nur zulässig, wenn eine kleinräumige Verlegung nicht möglich ist und wenn sie zudem mit dem Beirat für die Belange von Menschen mit Behinderungen der Stadt Herne und/oder dessen Arbeitskreis Barrierefreies Bauen abgestimmt wurden.

Bei der erstmaligen Einrichtung von Haltestellen u.a. auf neuen Linienwegen, kann zunächst auf einen barrierefreien Ausbau verzichtet werden, wenn der Standort bzw. Linienlauf getestet werden soll. Hierdurch bleibt die Flexibilität erhalten auch neue Konzepte erproben zu können.

In Einzelfällen kann auf den barrierefreien Ausbau von Haltestellen an Haltepunkten<sup>7</sup> die eine sehr geringe Nachfrage haben (durchschnittlich < 50 Fahrgäste [Ein- und Aussteiger] pro Tag [Montag-Freitag außerhalb der Ferien]) oder wenn sie ausschließlich als Nachtbushaltestellen dienen, verzichtet werden, sofern keine regelmäßige Nutzung der Haltestellen durch Menschen mit einer Behinderung zu erwarten ist (z.B. durch öffentliche Einrichtungen, Alten-/Pflegeheime). Hierbei handelt es sich um Einzelfallentscheidungen, die mit dem Beirat für die Belange von Menschen mit Behinderungen oder

<sup>5</sup> Haltestellen die einen ebenerdigen Zugang aufweisen, mit einem Hochbord, ggf. einem Aufzug und taktilen Leitelementen ausgestattet sind.

<sup>6</sup> Haltestellen, die mit einem Hochbord ausgestattet sind und ggf. über einen Aufzug verfügen, nicht aber mit taktilen Leitelementen ausgestattet sind.

<sup>7</sup> Ein Haltepunkt besteht in der Regel aus mehreren Haltestellen (Bussteigen), mindestens aber aus einer Haltestelle.

dessen Arbeitskreis Barrierefreies Bauen abzustimmen sind. Eine Nutzung dieser Haltestellen ist durch Menschen mit einer Behinderung, wenn auch unter erschwerten Bedingungen, grundsätzlich möglich.

Abweichend von der Regelausbildung kann an Haltestellen mit schwierigen Umfeldbedingungen (Einfahrten, Neigungen, Kurvenlage, ...) oder geringem Fahrgastaufkommen, bei denen z.B. eine Kap-Ausbildung oder eine kleinräumige Verlegung nicht möglich ist, ein vereinfachter Ausbau erfolgen.

- Bei z.B. sehr schmalen Gehwegen unter 2,00 m Breite kann der Auffindestreifen ohne Einstiegsfeld ausgebildet werden.
- Bei sehr beengten Verhältnissen z.B. zwischen Fahrgastunterstand und Buskap, kann auf den Leitstreifen verzichtet werden (realisierbarer Abstand Fahrgastunterstand zu Buskap < 1,2 m). Dies gilt ebenso für Fälle in denen dieser z.B. durch unverrückbare Elemente wie z.B. Bäume, die zu erhalten sind, nicht sinnvoll umsetzbar ist.
- In Fällen, in denen keine ausreichende Länge für eine Haltestelle zur Verfügung steht, z.B. bedingt durch zahlreiche Einfahrten oder Baumscheiben, ist möglichst für mindestens die ersten beiden Türen ein Hochbord vorzusehen.

#### **A 8.2.4 Umsetzung**

Ab 2022 sind alle Haltestellen, die baulich verändert (z.B. bei Straßenbaumaßnahmen) oder eingerichtet werden, barrierefrei auszubauen, sofern unter A 8.2.3 nicht eine Ausnahme definiert ist, die finanziellen und/oder personellen Kapazitäten der Straßenbulasträger dies zulassen. Sollte ein barrierefreier Ausbau aufgrund mangelnder finanzieller und/oder personeller Kapazitäten der Straßenbulasträger infrage stehen, ist dies gegenüber dem Beirat für die Belange von Menschen mit Behinderungen der Stadt Herne und/oder dessen Arbeitskreis Barrierefreies Bauen darzulegen und mit diesem abzustimmen.

Neben den Anpassungen von Haltestellen im Rahmen von Baumaßnahmen wird der weitere Ausbau von Haltestellen sukzessive vorangetrieben, um einen möglichst schnellen Ausbau zu erzielen. Vor dem Hintergrund der eingeschränkten finanziellen und personellen Mittel erfolgt eine Priorisierung des Haltestellenausbaus. Hierzu werden die noch nicht barrierefrei ausgebauten Haltestellen in Form einer Prioritätenliste aufbereitet.

Für die Priorisierung erfolgt eine Bewertung über folgende Kriterien:

1. Anzahl der gemeldeten Personen im Einzugsbereich (250 m-Radius) einer Haltestelle
2. Qualitative Bewertung des ÖPNV-Angebots (Anzahl von Abfahrten des Linienverkehrs)
3. Öffentliche Einrichtungen als verkehrswichtige Ziele des ÖPNV im Einzugsradius von 250 m der jeweiligen Haltestelle erhöhen die Priorität. Zu den verkehrswichtigen Zielen gehören:
  - Alten- und Behindertenwohnheime bzw. Servicestellen
  - Krankenhäuser
  - städt. Verwaltungsgebäude
  - Friedhöfe
  - Schulen und Kitas
  - Freizeiteinrichtungen

Eine Anpassung der Reihung ist u.a. durch die Berücksichtigung weiterer verkehrsplanerischer Gesichtspunkte (bspw. besonders hohes Schüleraufkommen, Verknüpfungspunkte im ÖPNV) möglich.

Ergänzungsvorschläge können durch den Beirat für die Belange von Menschen mit Behinderungen der Stadt Herne oder dessen Arbeitskreis Barrierefreies Bauen definiert werden.

Ziel ist es, rd. 15 Haltestellen pro Jahr barrierefrei auszubauen, sofern die finanziellen Mittel im Haushalt in ausreichender Höhe und die Personalkapazitäten zur Verfügung stehen. Derzeit sind hierfür jährlich 900.000 Euro ab dem Jahr 2022 inklusive der zu erwartenden Fördermittel in den Haushalten eingeplant.

Die taktilen Leitelemente in den Stadtbahnhöfen werden bis 2022 zu 100% an allen Stadtbahnhöfen nachgerüstet. Der fehlende Aufzug an der Haltestelle Berninghausstraße wird bis 2025 nachgerüstet. Bei Neuanschaffungen oder umfassenden Modernisierungen wird die Ansage der Ebenen in den Aufzügen ergänzt. Die Fahrtreppen werden sukzessive ausgetauscht und erhalten im Rahmen des Austauschs ein taktiler Informationsfeld und einen zusätzlichen Kontraststreifen an den Stufenkanten.

## **A 8.3 Fahrzeuge**

### **A 8.3.1 Zieldefinition**

Mobilitätseingeschränkte Menschen können barrierefrei die Fahrzeuge betreten und verlassen, können sich im Fahrzeug bewegen, orientieren und über den Fahrtverlauf informieren.

#### Allgemeine Standards

Im Folgenden werden die für eine barrierefreie Nutzung relevanten Standards festgelegt bzw. konkretisiert, die bei der Neuanschaffung von Fahrzeugen zu berücksichtigen sind. Generelle Anforderungen an die Fahrzeuge sind in der 1. Fortschreibung des NVPs der Stadt Herne, Teil A, Kapitel 6.5 und zum Teil ergänzend in den aktuell gültigen Öffentlichen Dienstleistungsaufträgen mit den Verkehrsunternehmen aufgeführt.

Dabei gilt für alle Fahrzeuge, dass eine Fahrtzielanzeige außen am Fahrzeug vorhanden ist, dass es eine umfassende visuelle und akustische Fahrgastinformation (Linienverlaufsanzeige, Haltestellenanzeige und -ansage) und eine kontrastreiche Gestaltung des Innenraums gibt. Darüber hinaus werden verkehrsmittelspezifisch weitere Elemente als verbindlich definiert.

#### Ergänzende Standards für die Stadtbahn

- Es werden Fahrzeuge mit Hochflur eingesetzt, um einen barrierefreien Übergang zwischen Hochflurbahnsteig und Fahrzeug zu erzielen.
- Der Fahrzeugboden hat durchgängig stufenfrei zu sein.
- Die Überbrückung des Restspaltes an mindestens zwei Türen, z.B. mit Klapprampen, ist vorzusehen.
- Mindestens zwei Multifunktionsflächen sind in den Fahrzeugen vorzuhalten und mit Haltewunschastern auf Sitzhöhe auszustatten.
- Im Bereich der Multifunktionsflächen sind Behinderten-Haltewunschaster mit Brailleschrift und akustischer, visueller und Vibrationsmeldung vorzusehen.

#### Ergänzende Standards für Straßenbahnen

- Es werden Fahrzeuge mit weitgehend stufenfreiem Fahrzeugboden, insbesondere im Ein- und Ausgangsbereich, im Bereich der Multifunktionsfläche und den angrenzenden Sitzplätzen, eingesetzt.
- Die Überbrückung des Restspaltes an mindestens zwei Türen, z.B. mit Klapprampen, ist vorzusehen.
- Mindestens zwei Multifunktionsflächen sind in den Fahrzeugen vorzuhalten und mit Haltewunschastern auf Sitzhöhe auszustatten. Im Bereich der Multifunktionsflächen sind

Behinderten-Haltewunschtaster mit Brailleschrift und akustischer, visueller und Vibrationsmeldung vorzusehen.

#### Ergänzende Standards für Busse

- Es werden ausschließlich Busse in Niederflurbauweise eingesetzt, die über eine Einrichtung zur Absenkung des Fahrzeugbodens (Kneeling) für leichteres Ein- und Aussteigen verfügen.
- Die Überbrückung des Restspaltes an mindestens einer Tür, z.B. mit Klapprampen, ist vorzusehen.
- Eine, zum Beispiel über eine Klapprampe, erreichbare multifunktionale Stellfläche für die sichere Mitnahme von einem Rollstuhl mit Rückhaltevorrichtung ist einzurichten.
- Im Bereich der Multifunktionsfläche sind tastbare und visuell hervorgehobene (LED) Haltewunschtaster mit Piktogramm vorzusehen.
- Gelenkbusse erhalten eine zusätzliche Aufstellfläche (Kinderwagen, Fahrräder).
- Der Erlass des Landes NRW zur Mitnahme von E-Scootern ist zu berücksichtigen.

#### **A 8.3.2 Bestandsbewertung**

Bei den Straßenbahnen werden die formulierten Standards zum Zeitpunkt des Inkrafttretens zu 100% erfüllt. Bei den Stadtbahnen bilden die sogenannten B-Wagen der Stadtbahnlinie eine längerfristige, aber temporäre Ausnahme. Bei den Bussen werden die definierten Standards bereits zu 100% erfüllt.

##### Stadtbahn

Grundsätzlich haben Haltestellenfläche und Fahrzeugfußböden die gleiche Höhe. Entsprechend der DIN 18040-3 darf der Höhenunterschied bzw. Abstand von der Bahn- bzw. Bussteigkante grundsätzlich nicht mehr als 5 cm betragen. Größere Unterschiede werden an mindestens einer Tür entsprechend ausgeglichen, z. B. durch Rampen und/oder Restspaltüberbrückungen (maximal 12% Steigung).

Bei der U35 Campuslinie werden derzeit zwei Fahrzeugtypen eingesetzt – die neueren Tangos (seit 2008) und die rund 30 Jahre alten B-Wagen. Der Restspalt zwischen Bahnsteig und Fahrzeugen kann bis zu 8 cm betragen. Dieser Spalt wird beim Fahrzeugtyp Tango durch die im Fahrzeug integrierten Klapprampen überbrückt.

Beide Bahntypen verfügen über eine digitale Anzeige der nächsten Haltestelle, welche automatisch durchgesagt wird. Zudem wird die Ausstiegsseite angesagt und digital angezeigt und der Linienverlauf elektronisch angezeigt. Bei den Tango-Bahnen sind die Haltewunschtaster in der Multifunktionsfläche (der Aufstellfläche für Rollstühle, Rollatoren, Kinderwagen etc.) in Sitzhöhe angebracht. Sie sind mit Brailleschrift und akustischer, visueller und Vibrationsmeldung ausgestattet.

Die Stadtbahnfahrzeuge verfügen über eine Sprechstelle zum Fahrpersonal. So ist jederzeit eine Ansprechperson erreichbar.

##### Straßenbahn

Bei den Straßenbahnen sind die Standards vollständig erfüllt. Es verkehren ausschließlich Variobahnen, die zu 100 % niederflurig sind. Mobilitätseingeschränkte Fahrgäste stehen in den Variobahnen vier Klapprampen, zwei an jeder Seite der Bahn, zur Verfügung. Dadurch kann der Restspalt an ausgebauten Haltestellen mit ausreichender Wartefläche überbrückt werden.

##### Bus

Die Busse erfüllen die definierten Standards zu 100%, bis auf folgende Ausnahmen: Bei älteren Fahrzeugen (Beschaffung vor 2017) stehen die zusätzlichen Aufstellflächen bei Gelenkbussen noch nicht zur Verfügung. Die Ausstattung und Kennzeichnung zur Mitnahme von E-Scootern ist bereits bei 38 (HCR) + 125 (BOGESTRA) + 143 (Vestische) Bussen der Verkehrsunternehmen verfügbar.

Die integrierte Klapprampe überbrückt an ausgebauten Haltestellen (Bordsteinhöhe zwischen 16 und 24 cm) den Restspalt. Auch bei den Bussen können die Rampen aufgrund des Steigungswinkels nur an Haltestellen mit einer ausreichenden Warteflächenbreite eingesetzt werden.

### **A 8.3.3 Ausnahmen**

Bei den Stadtbahnen bilden die sogenannten B-Wagen der Stadtbahnlinie eine längerfristige (vrsl. bis 2027), aber temporäre Ausnahme.

### **A 8.3.4 Umsetzung**

Die älteren B-Wagen sind vor allem noch nicht mit Klapprampen ausgestattet. Sie werden in den Jahren 2023 bis 2027 sukzessive modernisiert und erhalten dabei unter anderem integrierte Klapprampen, Multifunktionsflächen und behindertengerechte Haltewunschaster. Bis die Nachrüstung der B-Wagen abgeschlossen ist, wird ein Fahrplan (der sog. Tangofahrplan) veröffentlicht. Der Tango-Fahrplan ist auf der Internetseite des Verkehrsunternehmens veröffentlicht. Es wird darauf hingewirkt, dass die Barrierefreiheit der Stadtbahnfahrzeuge auch in der efa-Fahrplanauskunft beauskunftet wird. Hierdurch sind die Fahrzeuge mit Barrierefreiheit zu ermitteln.

## **A 8.4 Information, Service und Vertrieb**

### **A 8.4.1 Zieldefinition**

- Das Zwei-Sinne-Prinzip ist zu beachten.
- Es ist eine geeignete Farbgebung und ein ausreichendes Kontrastverhältnis zu wählen.
- Die Verwendung von Piktogrammen zur Informationsweitergabe ist grundsätzlich anzustreben.
- Informationen sind u.a. durch die Verwendung einfach verständlicher Sprache, mindestens die grundlegenden Informationen werden auch in leichter Sprache<sup>8</sup> angeboten.
- Fahrgäste können sich lückenlos und zu jeder Zeit, auch während der Reise, informieren.
- Eine Beratung ist auch persönlich und inklusive des Erwerbs von Fahrscheinen oder dem Abschluss von Zeitfahrkarten ohne Zugangsbarrieren möglich. Nicht jede Verkaufsoption ist dabei für jeden Menschen mit einer Behinderung gleichermaßen nutzbar. Insgesamt werden alle Belange durch das im Folgenden dargestellte Angebot berücksichtigt:
  - Barrierefrei zugänglicher Fahrscheinkauf im Kundencenter
  - Ticketverkaufsstellen im Stadtgebiet
  - Persönlicher Bordverkauf beim Fahrer/bei der Fahrerin (nicht barrierefrei für Rollstühle, E-Scooter, Rollatoren)
  - Fahrscheinautomaten an den Stadtbahnhaltestellen
  - Digitaler, appbasierter Fahrkartenverkauf
  - Auf den Internetseiten der Verkehrsunternehmen wird die Barrierefreiheit der Vertriebsstellen dargestellt.
- Es werden bei Bedarf Kundentrainings zur Nutzung des Angebots und der Informationsmöglichkeiten durch die Verkehrsunternehmen angeboten.
- Um eine möglichst einheitliche Informationsmöglichkeit für alle Nutzenden zu erhalten, wird beim Einsatz einer App ein möglichst verbundweit einheitliches System angeboten.
  - Es wird ein Routing vom Start bis zum Ziel angeboten (inkl. Routingangaben unter Berücksichtigung des Zwei-Sinne-Prinzips)
- Der Fahrscheinkauf ist für jeden Nutzenden des ÖPNV möglich.

---

<sup>8</sup> Leichte Sprache weist Eigenheiten auf, die in der Normalsprache nicht vorkommen, wie zum Beispiel zusätzliche Zeilenumbrüche nach jedem Satz, Trennstriche in zusammengesetzten Wörtern, viele Bilder und Fotos zur Veranschaulichung des Textes und stellt eine weitere Vereinfachung, im Vergleich zur einfachen Sprache, dar.

#### **A 8.4.2 Bestandsbewertung**

Die Anforderungen sind weitestgehend erfüllt. Im Bereich der digitalen Angebote besteht eine fortwährende Weiterentwicklung, die als erstrebenswert zu bewerten ist.

#### **A 8.4.3 Ausnahmen**

Bisher ist es über die elektronische Fahrplanauskunft nicht möglich, Informationen zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen darzustellen. Hierfür wird übergangsweise die Information auf der Internetseite der Stadt Herne zur Verfügung gestellt.

#### **A 8.4.4 Umsetzung**

Die Information zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen (A 8.2.2) wird in Form eines Haltestellenkatasters im Geoportal der Stadt Herne ab 2022 abrufbar sein. Es werden Angaben zum niveaugleichen Einstieg, taktilem Elementen und dem Vorhandensein eines Witterungsschutzes zur Verfügung gestellt. Auch nach Aufnahme in die elektronische Fahrplanauskunft soll dieses Angebot erhalten bleiben.

Es wird darauf hingewirkt, dass einheitlich im VRR die Barrierefreiheit (niveaugleicher Einstieg und das Vorhandensein taktiler Elemente) analog (z.B. Haltestellenverzeichnis der Fahrplanbücher, sofern diese angeboten werden) und digital kommuniziert wird. Die Information wird möglichst differenziert abgebildet.

Bei der Veröffentlichung von Informationen wird verstärkt darauf geachtet, dass diese verständlich und einfach lesbar sind. Es soll möglichst einfache Sprache verwendet werden. Mindestens die grundlegenden Informationen werden zusätzlich in leichter Sprache angeboten.

Digitale Angebote werden ständig weiterentwickelt und entsprechend der technischen Möglichkeiten in weiter verbessertem Umfang bereitgestellt. Sofern die Aufgabe zum Beispiel durch den VRR gebündelt erfüllt wird, so wird auf den VRR eingewirkt, diesem Ziel zu entsprechen.



## Anlagen

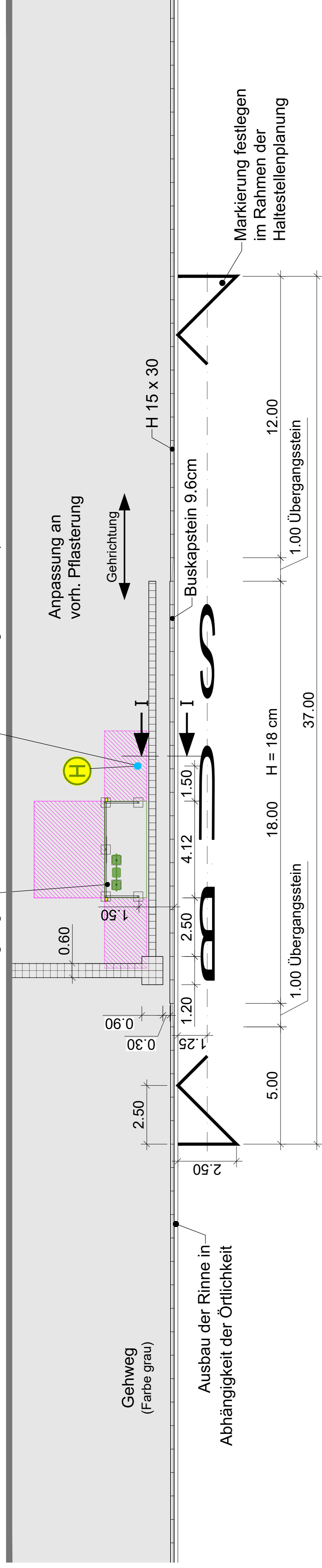
Anlage A	Regelausbau Haltestelle
Anlage B	Haltestellen im Stadtgebiet



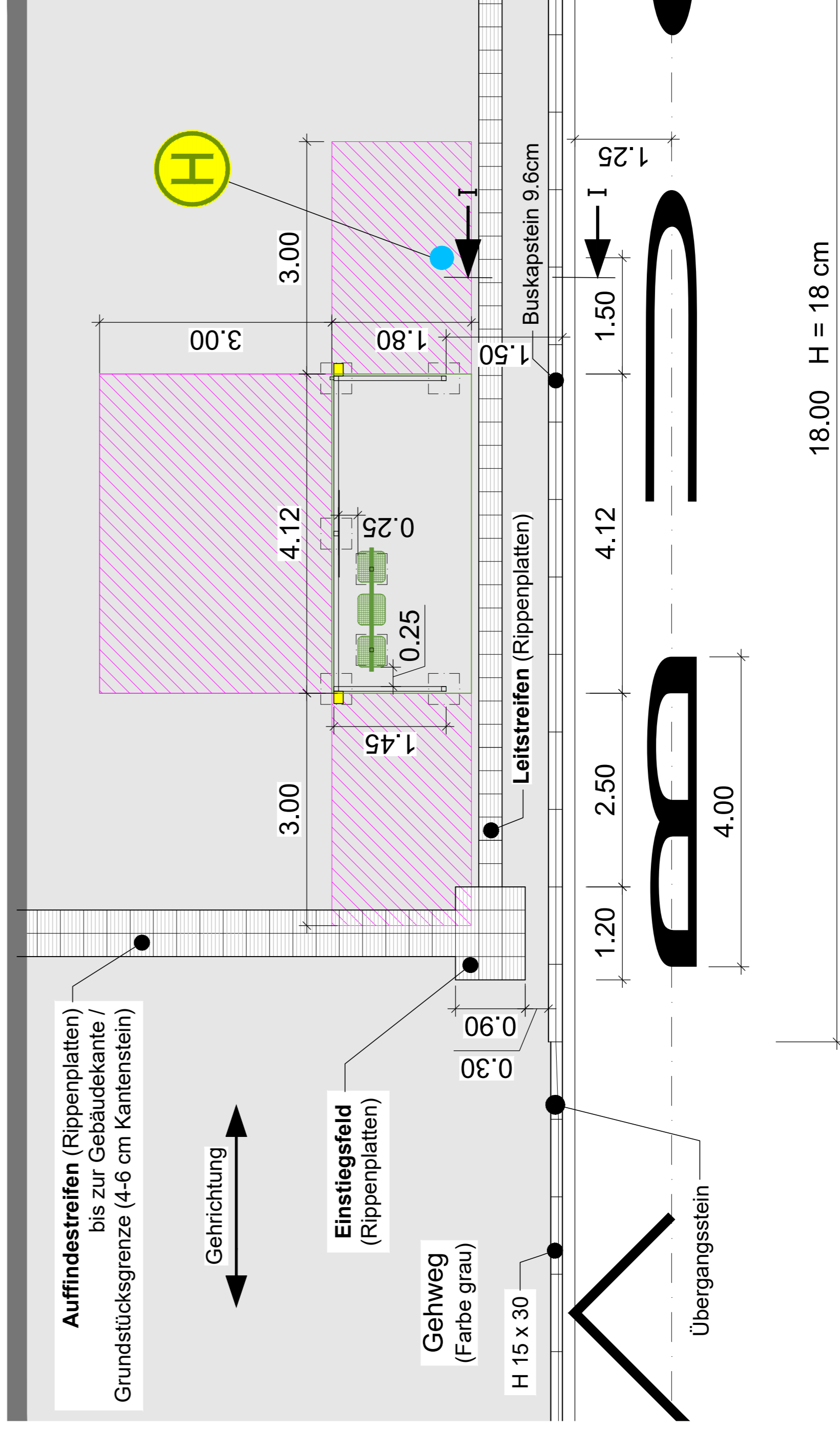
M. 1:100

Standort und Größe des Fahrgastunterstandes werden im Einzelfall festgelegt

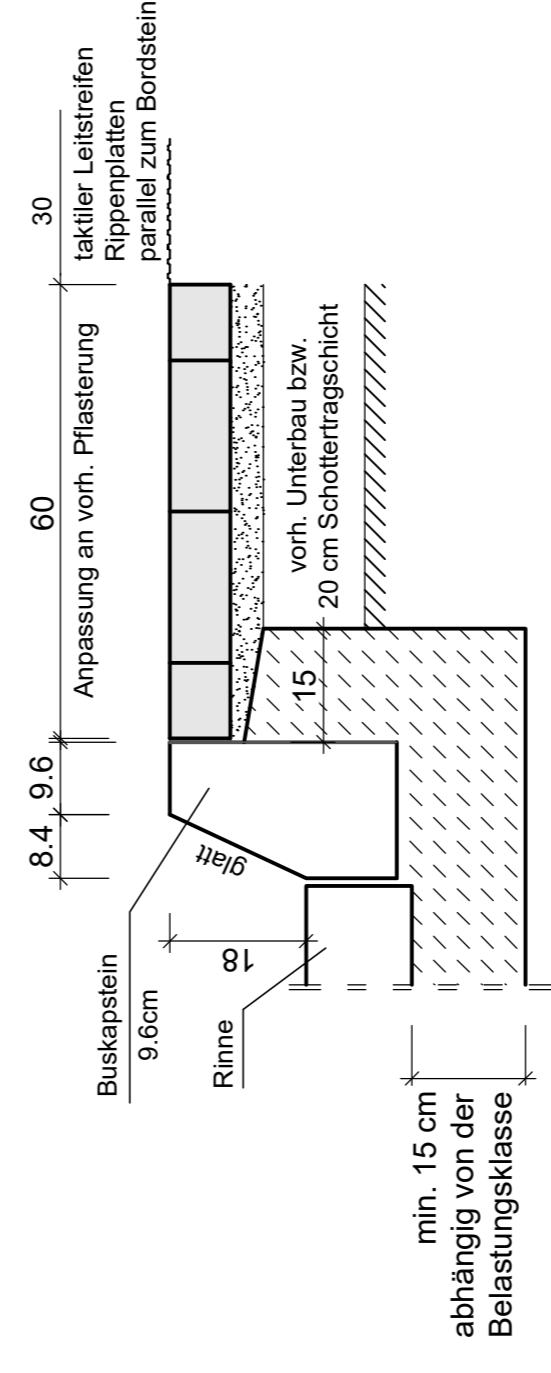
Standort Haltestellenmast (auch ohne Aufstellung eines FGU)



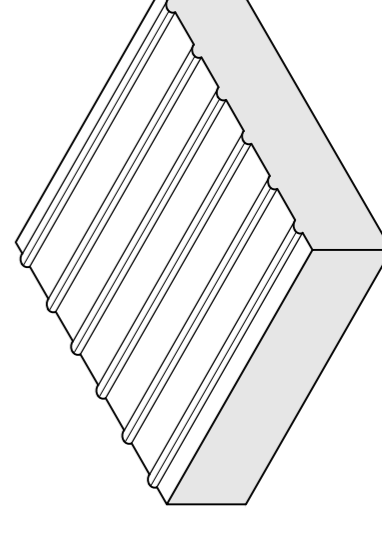
M. 1:50



SCHNITT I-I  
M.1:10  
Maße in cm



**Rippenplatte mit 6 trapezförmigen Rippen 30/30/8 cm Weißbeton parallel zum Bordstein**



Hiermit erfolgt gem. §45 SVO die Anordnung der in diesem Plan eingetragenen Verkehrszeichen und Markierungen.  
Herne, den \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Änderungen	Datum	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Art der Änderung
Index	01	08.05.2021	Topuz	Waschk	FGU 1,00 m nach rechts versetzt

**Stadt Herne**  
Mit Gült. Mit Wasser. Altendfün.  
Der Oberbürgermeister

- FB Tiefbau und Verkehr - Verkehrsplanung  
MASSNAME: **Ausbau Bushaltestelle am Bordstein**

BEZEICHNUNG: <b>Regelzeichnung 2021</b>	
DATUM	26.06.2015
BEARBEITET	ANUSZEWski
GEZEICHNET	Waschk
GESEHEN	
M. 1:100 / 50	BLATT 1 (4)
DATUM	PROJEKT NR.
DATUM	DATUM
FACHBEREICHSLEITER	STADTRAT
DATEINAME	2021-03-08_Haltestelle.dwg



Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
417701	Kanalbrücke	Herne	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
417702	Kanalbrücke	Recklinghausen	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
466801	Karlstr	Wanne-Eickel	Wanne	Hammerschmidtstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
466802	Karlstr	Recklinghausen	Wanne	Hammerschmidtstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
500301	Herne Rathaus	Herne	Herne-Mitte	Bebelstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
500302	Herne Rathaus	Eickel	Herne-Mitte	Bebelstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
521001	Gertrudenplatz	Shamrockring	Herne-Mitte	Behrensstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
521002	Gertrudenplatz	Rathaus	Herne-Mitte	Behrensstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
568401	Am Rottfeld	Bickernstr.	Wanne	Mühlenbach	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
568402	Am Rottfeld	Gerichtsstr.	Wanne	Mühlenbach	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
569501	Richard-Wagner-Straße	Bochum	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
569502	Richard-Wagner-Straße	Eickel Ev. Krankenhaus	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570001	Am Alten Hof	Friedhof	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570002	Am Alten Hof	Röhlinghausen Kirche	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570201	Am Bollwerk	Röhlinghausen Kirche	Eickel	Westfalenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
570202	Am Bollwerk	Röhlinghauser Str.	Eickel	Hannoverstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570301	Steinbergstraße	Friedrichstr.	Eickel	Gelsenkircher Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570302	Steinbergstraße	Bickernstr.	Eickel	Gelsenkircher Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570401	Aschenbruchschule	Mühlenstr.	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570402	Aschenbruchschule	Lansing	Herne-Mitte	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570501	Auf der Wenge	Wanne-Eickel 306	Eickel	Rainerstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570502	Auf der Wenge	Bochum 306	Eickel	Rainerstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570503	Auf der Wenge	Wanne-Eickel/Herne	Eickel	Auf der Wenge	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
570504	Auf der Wenge	Bochum	Eickel	Auf der Wenge	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
570505	Auf der Wenge	Bochum	Eickel	Auf der Wenge	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570506	Auf der Wenge	Ende/Anfang	Eickel	k.A.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570601	Berninghausstr U	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bochumer Str.	U-Bahnzugang	Nein	Nein	Ja	Ja
570602	Berninghausstr U	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bochumer Str.	U-Bahnzugang	Nein	Nein	Ja	Ja
570701	Bickernstraße	Am Rottfeld	Wanne	Am Mühlenbach	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570702	Bickernstraße	Steinbergstr.	Wanne	Am Mühlenbach	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
570703	Bickernstraße	Steinbergstr.	Wanne	Bickernstr.	Bushaltestelle (Nachttbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
570801	Brennerstr	Dorneburger Str.	Eickel	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
570802	Brennerstr	Dorstener Str.	Eickel	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
570901	Burgstraße	Martinistr.	Eickel	Eickeler Bruch	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
570903	Burgstraße	Lessingstr.	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
570904	Burgstraße	Eickeler Bruch	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571001	Buschkampstr	Zeche Julia	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571002	Buschkampstr	An der Ziegelei	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
571101	Claudiusstr	Flora Marzina	Wanne	Am Freibad	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
571102	Claudiusstr	Wanne-Eickel	Wanne	Am Freibad	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571201	Corneliusstraße	Scharpwinkelring	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571202	Corneliusstraße	Herforder Str.	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571301	Dahlhauser Str	Bochum	Eickel	Hordeler Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
571302	Dahlhauser Str	Herne Bf	Eickel	Hordeler Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571501	Dorstener Straße	von Horststr.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
571502	Dorstener Straße	Horststr.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571503	Dorstener Straße	Drosselweg	Herne-Mitte	Aschebrock	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
571504	Dorstener Straße	von Lansing	Herne-Mitte	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
571505	Dorstener Straße	Lansing	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
571601	Drosselweg	Dorstener Str.	Herne-Mitte	Gartenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571602	Drosselweg	Pausenhaltestelle - kein Eins	Herne-Mitte	Aschebrock	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
571701	Eickeler Bruch	Burgstr.	Eickel	Wakefieldstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571702	Eickeler Bruch	Königsgruber Str.	Eickel	Wakefieldstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
571703	Eickeler Bruch	Dahlhauser Str.	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571704	Eickeler Bruch	Königsgruber Str.	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571801	Eickeler Markt	Auf der Wenge	Eickel	Eickeler Markt	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571802	Eickeler Markt	Gartenstadt	Eickel	Eickeler Markt	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
571901	Eickeler Straße	Hannibal Einkaufszentrum 3	Eickel	Eickeler Str.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571902	Eickeler Straße	Wanne-Eickel Hbf 306	Eickel	Eickeler Str.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
571904	Eickeler Straße	Eickel Hochstr.	Eickel	Magdeburger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
571905	Eickeler Straße	Hannibal Einkaufszentrum	Bochum	Magdeburger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572001	Eickel Ev. Krankenhaus	Dahlhauser Str.	Eickel	Hordeler Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572002	Eickel Ev. Krankenhaus	Auf der Wenge	Eickel	Hordeler Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572003	Eickel Ev. Krankenhaus	Richard-Wagner-Str.	Eickel	Richard-Wagner-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572004	Eickel Ev. Krankenhaus	Auf der Wenge	Eickel	Richard-Wagner-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572101	Eickel Kirche	Hugenpoth 306	Eickel	Hauptstr.	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
572102	Eickel Kirche	Auf der Wenge	Eickel	Hauptstr.	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
572301	Friedhof	Gelsenkirchen	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572302	Friedhof	Am Alten Hof	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572401	Friedrichstraße	Gelsenkirchen	Eickel	Gelsenkircher Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572402	Friedrichstraße	Steinbergstr.	Eickel	Gelsenkircher Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572501	Gartenstadt	Eickeler Markt	Eickel	Königstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572502	Gartenstadt	Dorneburger Str.	Eickel	Königstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufenlos	Taktile Elemente	FGU	DFI
572601	An der Ziegelei	Buschkampstr.	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
572602	An der Ziegelei	Shamrockring	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
572701	Hannibalstr	Auf der Wenge 306	Eickel	Eickeler Str.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
572702	Hannibalstr	Eickeler Str. 306	Eickel	Eickeler Str.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
572801	Haverkamp Ost	Gelsenkirchen	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
572802	Haverkamp Ost	Schacht Wilhelm	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
572901	Heisterkamp	Im Sportpark	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
572902	Heisterkamp	Hugenpoth	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573001	Herforder Straße	Corneliusstr.	Herne-Mitte	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
573002	Herforder Straße	Dorstener Str.	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573003	Herforder Straße	Paderborner Str.	Herne-Mitte	Horststr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573201	Horststraße	Dorstener Str.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
573202	Horststraße	Juliastr.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573203	Horststraße	Richardstr.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573301	Hugenpoth	Heisterkamp	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573302	Hugenpoth	Eickel Kirche	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573401	Im Sportpark	Solbad	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573402	Im Sportpark	Heisterkamp	Eickel	Hauptstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573501	Juliastraße	Horststr.	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573502	Juliastraße	Zeche Julia	Herne-Mitte	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
573701	Königsgruber Straße	Eickeler Bruch	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
573702	Königsgruber Straße	Röhlinghausen Markt	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
573801	Eickel Hochstraße	Richard-Wagner-Str.	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573802	Eickel Hochstraße	Eickeler Str.	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
573901	Lessingstraße	Burgstr.	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
573902	Lessingstraße	Lohofstr.	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
574001	GEA	Hannibal Einkaufszentrum	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
574002	GEA	Mühlenstr.	Bochum	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
574101	Martinistraße	Dürerstr.	Eickel	Eickeler Bruch	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574102	Martinistraße	Burgstr.	Eickel	Eickeler Bruch	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574201	Mühlenstraße	GEA	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
574202	Mühlenstraße	Aschenbruchschule	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
574401	Schacht Wilhelm	Haverkamp Ost	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
574402	Schacht Wilhelm	Am Berg	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
574501	Paderborner Straße	Herforder Str.	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574502	Paderborner Straße	Zeche Julia	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574601	Shamrockring	An der Ziegelei	Herne-Mitte	Brunnenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
574602	Shamrockring	Gertrudenplatz	Herne-Mitte	Brunnenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574701	Gerichtsstraße	Am Rottfeld	Wanne	Gerichtsstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
574702	Gerichtsstraße	Am Buschmannshof	Wanne	Gerichtsstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574901	REAL-Warenhaus	Zeche Julia	Wanne	Am Großmarkt	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574902	REAL-Warenhaus	Drögenkamp	Wanne	Am Großmarkt	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
574903	REAL-Warenhaus	Ende/Anfang	Wanne	Juliastr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
575101	Zeche Julia	Juliastr.	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
575102	Zeche Julia	Buschkampstr.	Herne-Mitte	Rottbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
575103	Zeche Julia	Real	Herne-Mitte	Juliastr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
575104	Zeche Julia	Paderborner Str.	Herne-Mitte	Juliastr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
582601	Hoverskamp	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
582602	Hoverskamp	Kanalbrücke	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
678401	Röhlinghausen Markt	Königsgruber Str.	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
678402	Röhlinghausen Markt	Röhlinghausen Kirche	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
686901	Lohofstrasse	Lessingstr.	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
686902	Lohofstrasse	Eickel Kirche	Eickel	Burgstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
750101	Herne Bf	Bstg. 1	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750102	Herne Bf	Bstg. 2	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750103	Herne Bf	Bstg. 3	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750104	Herne Bf	Bstg. 4	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750105	Herne Bf	Bstg. 5	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750106	Herne Bf	Bstg. 6	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750107	Herne Bf	Bstg. 7	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750108	Herne Bf	Bstg. 8	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750109	Herne Bf	Bstg. 9	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750131	Herne Bf	Bochum Hustadt	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Ja	Ja
750132	Herne Bf	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Konrad-Adenauer-Platz	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Ja	Ja
750201	Herne Mitte	Sparkasse	Herne-Mitte	Bebelstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Ja
750202	Herne Mitte	Herne Bf	Herne-Mitte	Bebelstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Ja
750203	Herne Mitte	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bahnhofstr./Robert-Brau	U-Bahnzugang	Ja	Nein	Ja	Ja
750204	Herne Mitte	Bochum Hustadt	Herne-Mitte	Robert-Brauner-Platz	U-Bahnzugang	Ja	Nein	Ja	Ja
750301	Sparkasse	Herne Bf	Herne-Mitte	Friedrich-Ebert-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750302	Sparkasse	Castrop	Herne-Mitte	Friedrich-Ebert-Platz	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750401	Arch-Museum/Kreuzk	Bstg. 1	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Ja
750402	Arch-Museum/Kreuzk	Bstg. 2	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Ja
750403	Arch-Museum/Kreuzk	Bstg. 3	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
750404	Arch-Museum/Kreuzk	Vöde	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
750405	Arch-Museum/Kreuzk	Herne Bf	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
750406	Arch-Museum/Kreuzk	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bochumer Str.	U-Bahnzugang	Ja	Nein	Ja	Ja
750407	Arch-Museum/Kreuzk	Bochum Hustadt	Herne-Mitte	Bochumer Str.	U-Bahnzugang	Ja	Nein	Ja	Ja
750501	Schillerstr	Herne Bf	Herne-Mitte	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750502	Schillerstr	Castrop	Herne-Mitte	Schillerstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750601	Am Stadtgarten	Herne	Herne-Mitte	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750602	Am Stadtgarten	Castrop	Herne-Mitte	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750701	Granitstr	Herne Bf	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750702	Granitstr	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750801	Ostbachtal	Herne 311	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750802	Ostbachtal	Castrop 311	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750803	Ostbachtal	Wanne-Eickel 323	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
750804	Ostbachtal	Bochum 323	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
750901	Kantstr	Herne	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
750902	Kantstr	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
751001	Akademie Mont-Cenis	Herne 311	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
751002	Akademie Mont-Cenis	Castrop 311	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Ja
751101	Widumer Str	Herne	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751102	Widumer Str	Castrop	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751201	An der Linde	Herne 311	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751202	An der Linde	Castrop 311	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751203	An der Linde	Herne	Sodingen	Castroper Straße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
751204	An der Linde	Castrop-Rauxel	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
751301	Vellwigstr	Herne Bf	Sodingen	Vellwigstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
751302	Vellwigstr	Castrop	Sodingen	Vellwigstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
751401	Schadeburgstr/Börnig Bf	Herne Bf	Sodingen	Schadeburgstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
751402	Schadeburgstr/Börnig Bf	Castrop	Sodingen	Schadeburgstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751501	Teutoburgia	Herne Bf	Sodingen	Schadeburgstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
751502	Teutoburgia	Castrop	Sodingen	Schadeburgstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
751601	Baarest	Herne Bf	Sodingen	Baaresstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
751602	Baarest	Castrop	Sodingen	Baaresstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
751701	Holthausen Mitte	Herne Bf	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751702	Holthausen Mitte	Castrop	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
751703	Holthausen Mitte	Ende/Anfang nur Ausstieg	Sodingen	Borsinghauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
751801	Bruchstr.	Herne	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
751802	Bruchstr.	Castrop	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
751901	Stadtgrenze HER-CAS	Bochum	Castrop-Rauxel	Karlstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
751902	Stadtgrenze HER-CAS	Castrop	Castrop-Rauxel	Karlstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752001	Holthausen Str	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752002	Holthausen Str	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752101	Lange Str	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752102	Lange Str	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752103	Lange Str	NE	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752201	Friedhofstr	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752202	Friedhofstr	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752301	Auf'm Kolm	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752302	Auf'm Kolm	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
752401	Am Volkspark	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
752402	Am Volkspark	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
752501	Ringstr	Bochum	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
752502	Ringstr	Castrop	Sodingen	Mont-Cenis-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
752601	Gysenbergpark/LAGO	Ende/Anfang	Sodingen	Am Ruhmbach	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
752701	Gysenberghalle	Herne	Sodingen	Am Revierpark	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752702	Gysenberghalle	Zentrale Haltestelle	Sodingen	Am Revierpark	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752801	Tierpark Gysenberg	Herne	Sodingen	Landwehrweg	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752802	Tierpark Gysenberg	Bochum	Sodingen	Voßstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752803	Tierpark Gysenberg	Bochum	Sodingen	Landwehrweg	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752805	Tierpark Gysenberg	Castrop	Sodingen	Gysenbergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752901	Siedlung Constantin	Herne	Sodingen	Voßstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
752902	Siedlung Constantin	Bochum	Sodingen	Voßstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
752903	Siedlung Constantin	Castrop 321	Sodingen	Voßstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753001	Höhenweg	Herne	Bochum	Mülhauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
753002	Höhenweg	Bochum	Sodingen	Mülhauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
753101	Dorastr	Herne	Sodingen	Kronenstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
753102	Dorastr	Bochum	Sodingen	Kronenstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753201	Kronenstr	Herne	Sodingen	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
753202	Kronenstr	Bochum	Herne-Mitte	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
753301	Friedhof Wiescherstr	Herne	Sodingen	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753302	Friedhof Wiescherstr	Bochum	Herne-Mitte	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753401	Am Düngelbruch	Herne	Sodingen	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753402	Am Düngelbruch	Bochum	Herne-Mitte	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753501	Krankenhaus Wiescherstr	Herne	Herne-Mitte	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753502	Krankenhaus Wiescherstr	Bochum	Herne-Mitte	Wiescherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753601	Bismarckstr	Ilseder	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753602	Bismarckstr	Herne	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753701	Albert-Klein-Str	Ilseder	Sodingen	Roonstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
753702	Albert-Klein-Str	Herne	Sodingen	Roonstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
753801	Viktoriastr	Ilseder	Sodingen	Roonstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753802	Viktoriastr	Herne	Sodingen	Roonstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753901	Jürgens Hof	Ilseder	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753902	Jürgens Hof	Herne	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
753903	Jürgens Hof	NE	Sodingen	Hortshauer Str.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
754001	Langforthstr	Ilseder	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754002	Langforthstr	Herne	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754101	Wilhelm-Meyer-Str	Ilseder	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
754102	Wilhelm-Meyer-Str	Herne	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
754201	Ilseder Str	Börnig-Sodingen	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
754202	Ilseder Str	Herne	Sodingen	Von-Waldthausen-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
754301	Zechenring	Ende/Anfang	Sodingen	Zechenring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754401	Friedrich der Große	Börnig-Sodingen	Sodingen	Friedrich der Große	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
754402	Friedrich der Große	Herne	Sodingen	Friedrich der Große	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
754501	Lütge Bruch	Börnig-Sodingen	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754502	Lütge Bruch	Herne	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
754601	Berkelstr	Börnig-Sodingen	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
754602	Berkelstr	Herne	Sodingen	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
754701	Dorfstr	Börnig-Sodingen 321	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754702	Dorfstr	Ende/Anfang	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
754801	Realschule Sodingen	Herne	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754802	Realschule Sodingen	Castrop	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754901	Voßnacken	Börnig	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
754902	Voßnacken	Herne	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
755001	Gewerkenstr	Börnig	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755002	Gewerkenstr	Herne	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755101	Hunbergstr	Börnig	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755102	Hunbergstr	Herne	Sodingen	Castroper Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755201	Werkshallenstr	Börnig	Sodingen	Am Trimbuschhof	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755202	Werkshallenstr	Herne	Sodingen	Höllkeskampring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
755301	Am Trimbuschhof	Börnig	Herne-Mitte	Am Trimbuschhof	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755302	Am Trimbuschhof	Herne	Herne-Mitte	Am Trimbuschhof	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755401	Vinckestr	Börnig	Herne-Mitte	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
755402	Vinckestr	Herne	Herne-Mitte	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
755501	Beienweg	Börnig	Herne-Mitte	Vinckestr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
755502	Beienweg	Herne	Herne-Mitte	Vinckestr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755601	Sdl. Eichenforst	Ende	Sodingen	Schleusenweg	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755602	Sdl. Eichenforst	Anfang	Sodingen	Schleusenweg	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
755603	Sdl. Eichenforst	NE	Sodingen	Schleusenweg	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755701	Deichweg	Schleuse	Sodingen	Emsring	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
755702	Deichweg	Herne	Sodingen	Emsring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
755801	Pantringshof	Deichweg	Sodingen	Emsring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
755802	Pantringshof	Herne Bf	Sodingen	Emsring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
755803	Pantringshof	Castrop	Sodingen	Paul-Gerhard-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
755804	Pantringshof	Recklinghausen	Sodingen	Paul-Gerhard-Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
755901	Maschinen-Bauamt	Pantringshof	Sodingen	Pöppinghauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
755902	Maschinen-Bauamt	Herne	Sodingen	Pöppinghauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756001	Blücherstr	Pantringshof	Sodingen	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
756002	Blücherstr	Herne	Sodingen	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
756101	Zietenstr	Pantringshof	Sodingen	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756102	Zietenstr	Herne	Sodingen	Horsthauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
756201	Jobststr	Pantringshof	Herne-Mitte	Nordstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
756202	Jobststr	Herne	Sodingen	Nordstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
756301	Holper Heide	Pantringshof	Herne-Mitte	Nordstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
756302	Holper Heide	Herne	Herne-Mitte	Nordstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
756401	Schloß Strünkede	Pantringshof	Herne-Mitte	Nordstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756402	Schloß Strünkede	Herne	Herne-Mitte	Nordstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756403	Schloß Strünkede	Recklinghausen SB20	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756404	Schloß Strünkede	Herne SB20	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756421	Schloß Strünkede	Ankunft	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Ja	Ja
756422	Schloß Strünkede	Bochum Hustadt	Herne-Mitte	Bahnhofstr.	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Ja	Ja
756501	Innovationszentrum	Pantringshof	Herne-Mitte	Forellstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756502	Innovationszentrum	Herne	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
756601	Schlosspark	Pantringshof	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756602	Schlosspark	Herne	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756701	Knappschaft	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Bismarckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756702	Knappschaft	Herne	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
756801	Westring	Herne	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756802	Westring	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756901	Gräffstr	Herne	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
756902	Gräffstr	Wanne-Eickel HBF	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
757001	Albert-Einstein-Str	Herne	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757002	Albert-Einstein-Str	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757101	Hibernia	Herne	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
757102	Hibernia	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
757103	Hibernia	Herne	Herne-Mitte	Koniner Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
757201	Aschebrock	Herne	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
757202	Aschebrock	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
757301	Lansing	Herne 362	Eickel	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757302	Lansing	Bochum	Herne-Mitte	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757401	Kulturzentrum	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
757402	Kulturzentrum	Herne	Herne-Mitte	Berliner Platz	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Ja
757501	E-Fried-Gesamtschule END/ANF	Ende/Anfang	Herne-Mitte	Grabenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757601	Walter-Bälz-Str	Börnig	Herne-Mitte	Regenkamp	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757602	Walter-Bälz-Str	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Regenkamp	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
757801	Feldkampstr	Börnig	Herne-Mitte	Riemker Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
757802	Feldkampstr	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Riemker Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
758101	Straßenverkehrsamt	Herne	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758102	Straßenverkehrsamt	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758201	Hiberniaschule	Herne	Eickel	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758202	Hiberniaschule	Wanne-Eickel	Eickel	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758301	Fliederweg	Herne	Eickel	Holsterhauser Str.a	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758302	Fliederweg	Wanne-Eickel	Eickel	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758401	Dorneburger Str	Herne	Eickel	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758402	Dorneburger Str	Wanne-Eickel	Eickel	Bielefelder Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758403	Dorneburger Str	Herne	Eickel	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758404	Dorneburger Str	Wanne-Eickel	Eickel	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758501	Hardenbergstr	Herne	Eickel	Dorneburger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
758502	Hardenbergstr	Wanne-Eickel	Eickel	Dorneburger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
758601	Bobenfeld	Herne	Eickel	Landgrafenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
758602	Bobenfeld	Wanne-Eickel	Eickel	Landgrafenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
758701	Benzstr	Herne	Eickel	Kurhausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758702	Benzstr	Wanne-Eickel	Eickel	Kurhausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758801	Solbad	Röhlinghausen	Eickel	Hauptstr.	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758802	Solbad	Wanne-Eickel	Eickel	Hauptstr.	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
758901	Am Buschmannshof	Wanne-Eickel HBF	Wanne	Am Buschmannshof	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
758902	Am Buschmannshof	Solbad	Wanne	Am Buschmannshof	Kombihaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
759001	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 1	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759002	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 2	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759003	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 3	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759004	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 4	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759005	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 5	Wanne	Berliner Str./Rathausstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
759006	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 6	Wanne	Berliner Str./Rathausstr.	Straßenbahnhaltestelle	Ja	Ja	Ja	Ja
759007	Wanne-Eickel Hbf	Bstg. 7	Wanne	Heidstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759101	Gesamtschule Wanne-Eickel	Wanne-Eickel HBF	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759102	Gesamtschule Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759201	Mondpalast	Wanne-Eickel Hbf	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759202	Mondpalast	Gelsenkirchen	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759203	Mondpalast	Reisebus	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759204	Mondpalast	Flora Marzina	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759301	Am Berg	Wanne-Eickel 328	Wanne	Emscherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759302	Am Berg	BICK UF	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759303	Am Berg	Wanne-Eickel	Wanne	Wilhelmstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
759401	Schalkestr	Wanne-Eickel	Wanne	Emscherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
759402	Schalkestr	UF	Wanne	Emscherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
759501	Rökenstr	Wanne-Eickel	Wanne	Emscherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759502	Rökenstr	UF	Wanne	Emscherstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759601	Georgstr	Wanne-Eickel	Wanne	Paulstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
759602	Georgstr	UF	Wanne	Paulstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
759701	Paulstr	STERN->WAN	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
759702	Paulstr	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
759703	Paulstr	NE	Wanne	Paulstr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
759801	Alleestr von SCHL.	Unser Fritz	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
759802	Alleestr von SCHL.	Flora Marzina	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
759901	Schlossstr	Ende	Wanne	Schloßstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760001	Museum Wanne	UF	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760002	Museum Wanne	Flora Marzina	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760101	Gahlenstr	UF	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760102	Gahlenstr	Flora Marzina	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760201	Am Stöckmannshof	UF	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760202	Am Stöckmannshof	Flora Marzina	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760301	Flora Marzina	Wanne-Eickel 312	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760302	Flora Marzina	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760303	Flora Marzina	UF 329	Wanne	Heidstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
760304	Flora Marzina	Wanne-Eickel 329	Wanne	Unser-Fritz-Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760305	Flora Marzina	Dannekamp-Waldfriedhof U	Wanne	k.A.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760401	Friedrich-Brockhoff-Str	Wanne-Eickel	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
760402	Friedrich-Brockhoff-Str	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Friedrich-Brockhoff-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760501	Heinitzstr	Wanne-Eickel	Wanne	Friedrich-Brockhoff-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
760502	Heinitzstr	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Heinitzstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
760503	Heinitzstr	NE & Kirmes	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
760601	Recklinghauser Str	Recklinghauser Str.	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760602	Recklinghauser Str	Gelsenkirchen	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760603	Recklinghauser Str	Wanne-Eickel	Wanne	Recklinghauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760604	Recklinghauser Str	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Recklinghauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760701	Künstlerzeche	Wanne-Eickel	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
760702	Künstlerzeche	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Steinhausenstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
760704	Künstlerzeche	FH Gelsenkirchen	Wanne	Dorstener Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760801	Sternstr	Wanne-Eickel	Wanne	Resser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760802	Sternstr	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Resser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
760901	Im Dannekamp	Wanne-Eickel	Wanne	Resser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
760902	Im Dannekamp	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Resser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
761101	Am Westhafen	Wanne-Eickel SB27	Wanne	Recklinghauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
761102	Am Westhafen	Waldfriedhof-Herten	Wanne	Recklinghauser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
761103	Am Westhafen	Waldfriedhof-Herten	Wanne	Resser Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
761201	Wanne Markt	Wanne-Eickel	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761202	Wanne Markt	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761301	St.-Anna-Hospital	Wanne-Eickel	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761302	St.-Anna-Hospital	Dannekamp-Waldfriedhof	Wanne	Hauptstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761401	Laurentiusfriedhof WAN	Wanne-Eickel	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761501	Röhlinghausen Kirche	Wanne-Eickel 368	Eickel	Westfalenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
761502	Röhlinghausen Kirche	Bochum 368	Eickel	Westfalenstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
761503	Röhlinghausen Kirche	Gelsenkirchen 385	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761504	Röhlinghausen Kirche	Bochum 385	Eickel	Hofstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
761701	Pestalozzistr	Königsgruber Str.	Eickel	Auf der Wilbe	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
761702	Pestalozzistr	Röhlinghausen	Eickel	Auf der Wilbe	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
761801	Plutostr	Königsgruber Str.	Eickel	Plutostr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
761802	Plutostr	Röhlinghausen	Eickel	Plutostr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
761901	Dürerstr	Solbad	Eickel	Eickeler Bruch	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
761902	Dürerstr	Röhlinghausen	Eickel	Eickeler Bruch	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762001	Siemensstr./Solbad	Röhlinghausen	Eickel	Dürerstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
762201	Knappenstr	Königsgruber Str.	Wanne	Bickernstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762202	Knappenstr	NE	Wanne	Bickernstr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
762301	Im Erlenkamp	Königsgruber Str.	Wanne	Bickernstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762302	Im Erlenkamp	Wanne-Eickel BICK	Wanne	Im Erlenkamp	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
762401	Königsberger Str	Röhlinghausen	Wanne	Königsberger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
762501	Danziger Str	Röhlinghausen	Wanne	Königsberger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
762701	Heidstr	Wanne-Eickel HBF	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762702	Heidstr	Herne	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762801	Fred-Endrikat-Straße	Wanne-Eickel	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762802	Fred-Endrikat-Straße	Herne	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
762901	Crange	Wanne-Eickel	Wanne	Heerstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
762902	Crange	Herne	Wanne	Heerstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
763001	Hafenstr	Herne	Wanne	Heerstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
763002	Hafenstr	Wanne-Eickel	Wanne	Heerstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
763101	Rott-/Heerstr	Wanne-Eickel	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
763102	Rott-/Heerstr	Herne	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
763201	Antonstr	Wanne-Eickel	Wanne	Berliner Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
763202	Antonstr	Herne	Wanne	Berliner Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufenlos	Taktile Elemente	FGU	DFI
763301	Scharpwinkelring	Wanne-Eickel	Wanne	Berliner Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
763302	Scharpwinkelring	Herne	Wanne	Berliner Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
763401	Wiesenstr	Wanne-Eickel	Wanne	Corneliusstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
763402	Wiesenstr	Herne	Wanne	Corneliusstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
763601	Drögenkamp	Herne	Wanne	Drögenkamp	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
763701	Hülsmanns Hof	Wanne-Eickel	Wanne	Rottstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
763702	Hülsmanns Hof	Herne	Wanne	Rottstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
763801	Baukauer Str	Wanne-Eickel	Wanne	Rottstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
763802	Baukauer Str	Herne	Wanne	Rottstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
764001	Forell-/Kaiserstr	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Forellstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764002	Forell-/Kaiserstr	Herne	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
764101	Germanenstr	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764102	Germanenstr	Herne	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764201	Baukau Nordfriedhof	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
764202	Baukau Nordfriedhof	Herne	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764301	Schmiedes Hof	Wanne-Eickel	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
764302	Schmiedes Hof	Herne	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
764401	Juliastr/Großmarkt	Wanne-Eickel	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764402	Juliastr/Großmarkt	Herne	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764501	Heyermanns Hof	Wanne-Eickel	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein
764502	Heyermanns Hof	Herne	Wanne	Cranger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
764601	La-Roche-Str	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Bismarckstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
764602	La-Roche-Str	Herne	Herne-Mitte	Bismarckstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
764701	Sedanstr	Wanne-Eickel 312	Herne-Mitte	Bismarckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764702	Sedanstr	Herne 312	Herne-Mitte	Bismarckstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
764703	Sedanstr	Wanne-Eickel 323	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
764704	Sedanstr	Herne 323	Herne-Mitte	Kaiserstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
764801	Wörthstr	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Cranger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764802	Wörthstr	Herne	Herne-Mitte	Cranger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764901	Feuerwache Sodinger Str	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
764902	Feuerwache Sodinger Str	LAGO	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765001	Sehrbruchskamp	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765002	Sehrbruchskamp	LAGO	Herne-Mitte	Sodinger Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765101	Auf dem Stennert	Wanne-Eickel	Sodingen	Gysenbergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
765102	Auf dem Stennert	Constantin	Sodingen	Gysenbergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
765201	Oskarstr	Herne	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765202	Oskarstr	Vöde	Herne-Mitte	Westring	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765301	Hölkeskampring	Herne	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765302	Hölkeskampring	U Vöde	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765303	Hölkeskampring	U NE	Herne-Mitte	Hölkeskampring	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
765305	Hölkeskampring	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765306	Hölkeskampring	Herne	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765321	Hölkeskampring	Schloß Strünkede	Herne-Mitte	Bochumer Str./Hölkeska	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Nein	Ja
765322	Hölkeskampring	Bochum Hustadt	Herne-Mitte	Bochumer Str.	U-Bahnzugang	Ja	Ja	Nein	Ja
765401	Marienh./ J.-Vogel-Str	Herne	Herne-Mitte	Jean-Vogel-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765402	Marienh./ J.-Vogel-Str	Vöde	Herne-Mitte	Jean-Vogel-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
765501	Altenhöfener Str	Herne	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
765502	Altenhöfener Str	Vöde	Herne-Mitte	Jean-Vogel-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
765601	Jahnstr	Herne	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
765602	Jahnstr	Vöde	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
765701	Flottmannhallen	Ende/Anfang	Herne-Mitte	Flottmannstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765702	Flottmannhallen	NE	Herne-Mitte	Flottmannstr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
765801	Zillertalstr	Herne	Herne-Mitte	Flottmannstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
765901	Obere Vödestr	Herne	Herne-Mitte	Vödestr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Ja	Nein
766101	Waldstr	Bochum	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
766102	Waldstr	Herne	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
766201	Südpool	Bochum	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
766202	Südpool	Herne 367	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
766203	Südpool	Herne 312	Herne-Mitte	Jahnstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
766301	Marienh./Altenh. Str	Bochum	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766302	Marienh./Altenh. Str	Herne	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766401	Düngelstr	Bochum	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
766402	Düngelstr	Herne	Herne-Mitte	Altenhöfener Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766801	Rilkestr	Herne 362	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766802	Rilkestr	Wanne-Eickel 362	Herne-Mitte	Holsterhauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766803	Rilkestr	Herne 303	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766804	Rilkestr	Wanne-Eickel 303	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
766901	Roonstr Gewerbegebiet	Ilseder	Herne-Mitte	Roonstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
766902	Roonstr Gewerbegebiet	Herne	Herne-Mitte	Roonstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
767001	Im Ostinfeld	NE	Sodingen	Bruchstr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
767102	Birkenweg	NE	Herne-Mitte	Eichenweg	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
767202	Althoffstr	NE	Herne-Mitte	Flottmannstr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
767301	Brunnenstr	Herne	Herne-Mitte	Grenzweg	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
767401	Richardstr	NE	Herne-Mitte	Horststr.	Bushaltestelle (Nachtbus)	Nein	Nein	Nein	Nein
767501	Humboldtstr	Wanne-Eickel	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
767502	Humboldtstr	Eickel	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
767601	Sennestr	Herne	Eickel	Kastanienallee	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
767602	Sennestr	Wanne-Eickel	Eickel	Kastanienallee	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
767701	Dickebankstr	Schleuse	Sodingen	Pöppinghauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
767702	Dickebankstr	Herne	Sodingen	Pöppinghauser Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
767901	Von-Bodelschw.-Str	Herne	Sodingen	Castroper Straße	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
767902	Von-Bodelschw.-Str	Castrop	Sodingen	Castroper Straße	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768001	Am Katzenbuckel	Bochum	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
768002	Am Katzenbuckel	Herne	Sodingen	Kirchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
768101	Von-Gluck-Str	Herne	Sodingen	Gerther Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768102	Von-Gluck-Str	Castrop	Sodingen	Gerther Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768201	Lindenallee	Herne	Herne-Mitte	Koniner Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768202	Lindenallee	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Koniner Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768301	Strehlener Str	Herne	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768302	Strehlener Str	Bochum	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768401	Am Westbach	Herne	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768402	Am Westbach	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768404	Am Westbach	Feldkampstr	Herne-Mitte	Bochumer Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768501	Marienhospital	Herne	Herne-Mitte	Hölkeskampring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
768502	Marienhospital	Bochum	Herne-Mitte	Hölkeskampring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
768601	Koppenbergs Hof	Herne	Herne-Mitte	Hölkeskampring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
768602	Koppenbergs Hof	Bochum	Herne-Mitte	Hölkeskampring	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
768701	Glockenstr	Herne	Herne-Mitte	Hermann-Löns-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768702	Glockenstr	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Hermann-Löns-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768801	Haranni-Gymnasium	Herne	Herne-Mitte	Hermann-Löns-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufen- los	Taktile Elemente	FGU	DFI
768802	Haranni-Gymnasium	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Hermann-Löns-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768901	IGZ Friedrich der Große	Bochum	Sodingen	Friedrich der Große	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
768902	IGZ Friedrich der Große	Herne	Sodingen	Friedrich der Große	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
769001	Eichweg	Herne	Sodingen	Bruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
769101	Am Revierpark	Herne	Sodingen	Gysenbergstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
769102	Am Revierpark	Bochum	Sodingen	Gysenbergstraße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
769201	Regenkamp	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Regenkamp	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
769202	Regenkamp	Herne	Herne-Mitte	Regenkamp	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
769301	Rheumazentrum	Wanne-Eickel	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
769302	Rheumazentrum	Herne	Wanne	Rathausstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
769401	Freisenstr.	Wanne-Eickel	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
769402	Freisenstr.	Herne	Wanne	Stöckstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
769501	Max-Wiethoff-Straße	Bochum	Sodingen	Max-Wiethoff-Straße	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Ja
772101	Koniner Str	Herne	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
772102	Koniner Str	Wanne-Eickel	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Ja	Ja	Nein	Nein
772601	Im Wolfstal	Bochum	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
772602	Im Wolfstal	Herne	Herne-Mitte	Bergstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
773201	Riemker Str.	Herne	Herne-Mitte	Riemker Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
773202	Riemker Str.	Feldkampstr	Herne-Mitte	Südstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
775501	Freizeitbad Wanas	Flora Marzina	Wanne	Am Freibad	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
775502	Freizeitbad Wanas	Wanne-Eickel	Wanne	Am Freibad	Bushaltestelle	Ja	Ja	Ja	Nein
775901	Auf der Wilbe	Wanne-Eickel	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
775902	Auf der Wilbe	Eickel	Eickel	Edmund-Weber-Str.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
776101	Tiefenbruchstr	Wanne-Eickel	Eickel	Tiefenbruchstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
776102	Tiefenbruchstr	Röhlinghausen	Eickel	Tiefenbruchstr.	Bushaltestelle	Ja	Nein	Nein	Nein

Hst.-Nr	Bezeichnung	Richtung	Stadtbezirk	Straße	Typ	Stufenlos	Taktile Elemente	FGU	DFI
790801	Zum Schuiltenhof	Bochum	Herne-Mitte	Vödestr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
790802	Zum Schuiltenhof	Herne	Herne-Mitte	Vödestr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein
797101	Wanne Waldfriedhof	Anfang	Herten	Ewaldstr.	Bushaltestelle	Nein	Nein	Ja	Nein
797102	Wanne Waldfriedhof	Ende	Herten	Im Emscherbruch	Bushaltestelle	Nein	Nein	Nein	Nein