



Wanne-Süd



# Umgestaltung der Dorneburger Straße

Online-Bürgerbeteiligung  
15.03.2021 – 06.04.2021

# Agenda

- Grundlagen / Ziele
- Bestandssituation
- Planungsvarianten
- Beiträge zum KAG
- Zeitschiene
- Fragen?



# Grundlagen / Ziele

## Grundlagen

- Übergeordnete Planungsgrundsätze/-inhalte des Klimafolgenanpassungskonzeptes
- Planungsgrundsätze aus der Beschreibung des Handlungskonzeptes Wanne-Süd

## Ziele

- Folgen des Klimawandels, insbesondere Starkregen und Hitzeperioden verringern
- Verkehrsraum neu gestalten
  - Fahrbahnfläche verschmälern
  - Seitenbereiche aufwerten
  - Bäume pflanzen
  - Radverkehrsanlage verbessern
  - Haltestellen / Straßeneinmündungen barrierefrei ausbauen
- Verkehrssicherheit verbessern

# Bestandssituation

Wer oder Was?	Wie ist der Bestand
Zu Fuß Gehende	nicht barrierefrei, unbefestigte Gehwege
Rad Fahrende	zu schmale Radverkehrsanlage auf schlechter/unebener Fahrbahnoberfläche
Fließender Verkehr	schlechter Zustand der Fahrbahnoberfläche/des gesamten Fahrbahnoberbaus
Ruhender Verkehr	Parkstände entlang der Straße: rund 121 Stück, auf überwiegend nicht befestigten und nicht gekennzeichneten Flächen Parkstände am Parkplatz Dorneburger Park: 20 Stück
ÖPNV	nicht barrierefrei
Bäume	7 Stück im öffentlichen Raum alle Bäume nachlassende Vitalität → müssen gefällt werden Viele Bäume in privaten Vorgärten





**Straßenzustand**



**zu schmale  
Radverkehrsanlage**



**Nicht barrierefrei**

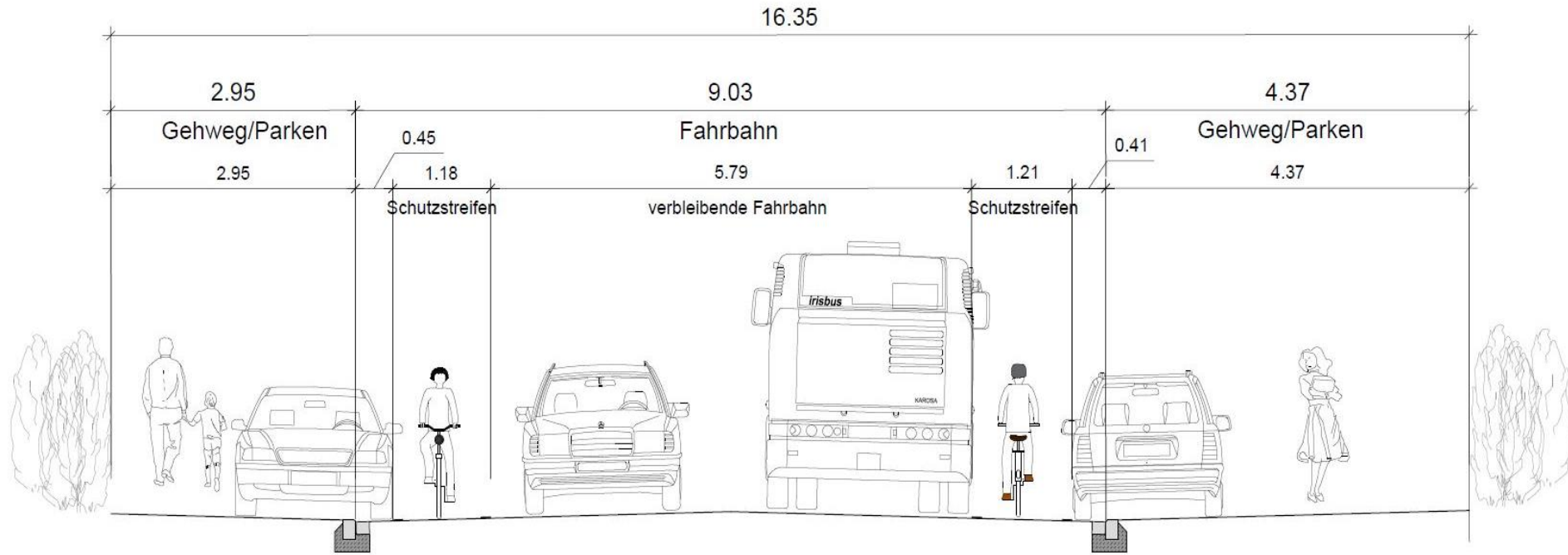


**unbefestigte Seitenbereiche**



# Bestand

## Querschnitt



Der dazugehörige Lageplan ist auf [www.herne.de/dorneburgerstrasse](http://www.herne.de/dorneburgerstrasse) als PDF-Datei beigefügt.

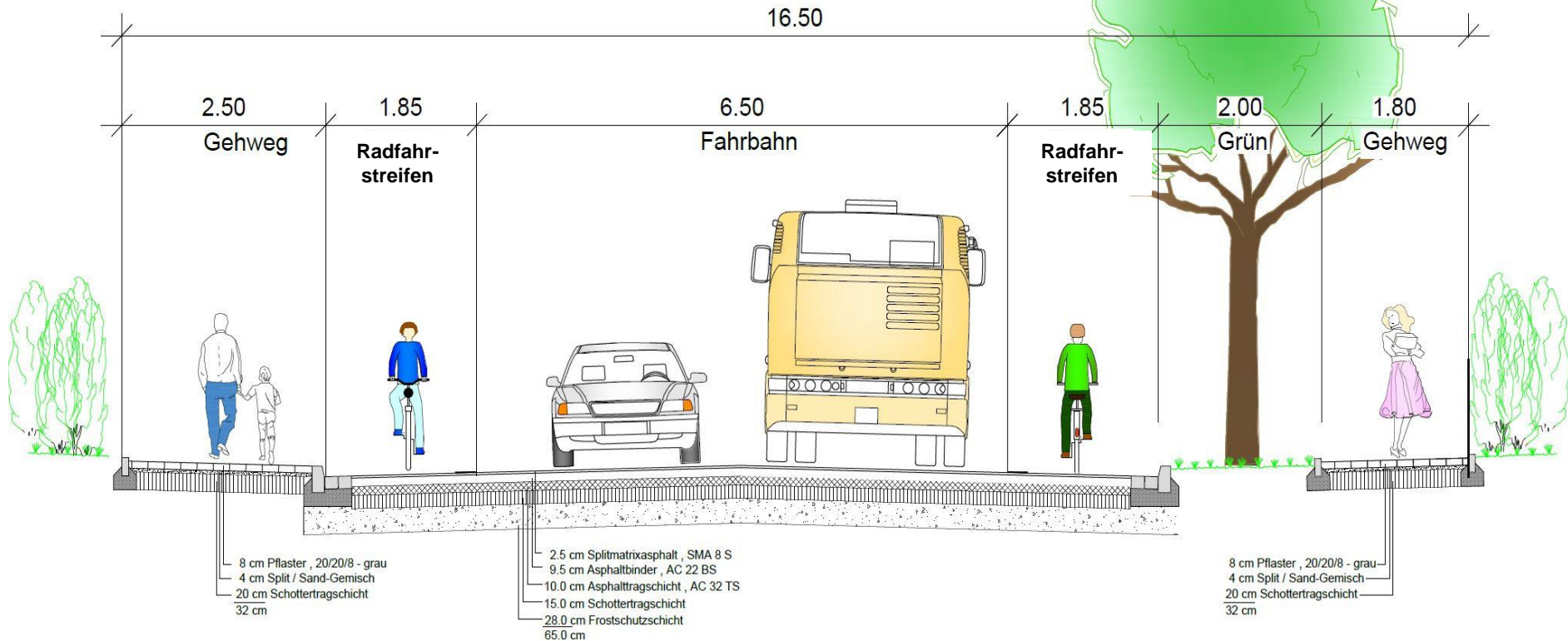
# Planungsvarianten

- Variante A => Umgestaltung mit Radfahrstreifen
- Variante B => Umgestaltung mit Schutzstreifen



# Variante A => Umgestaltung mit Radfahrstreifen

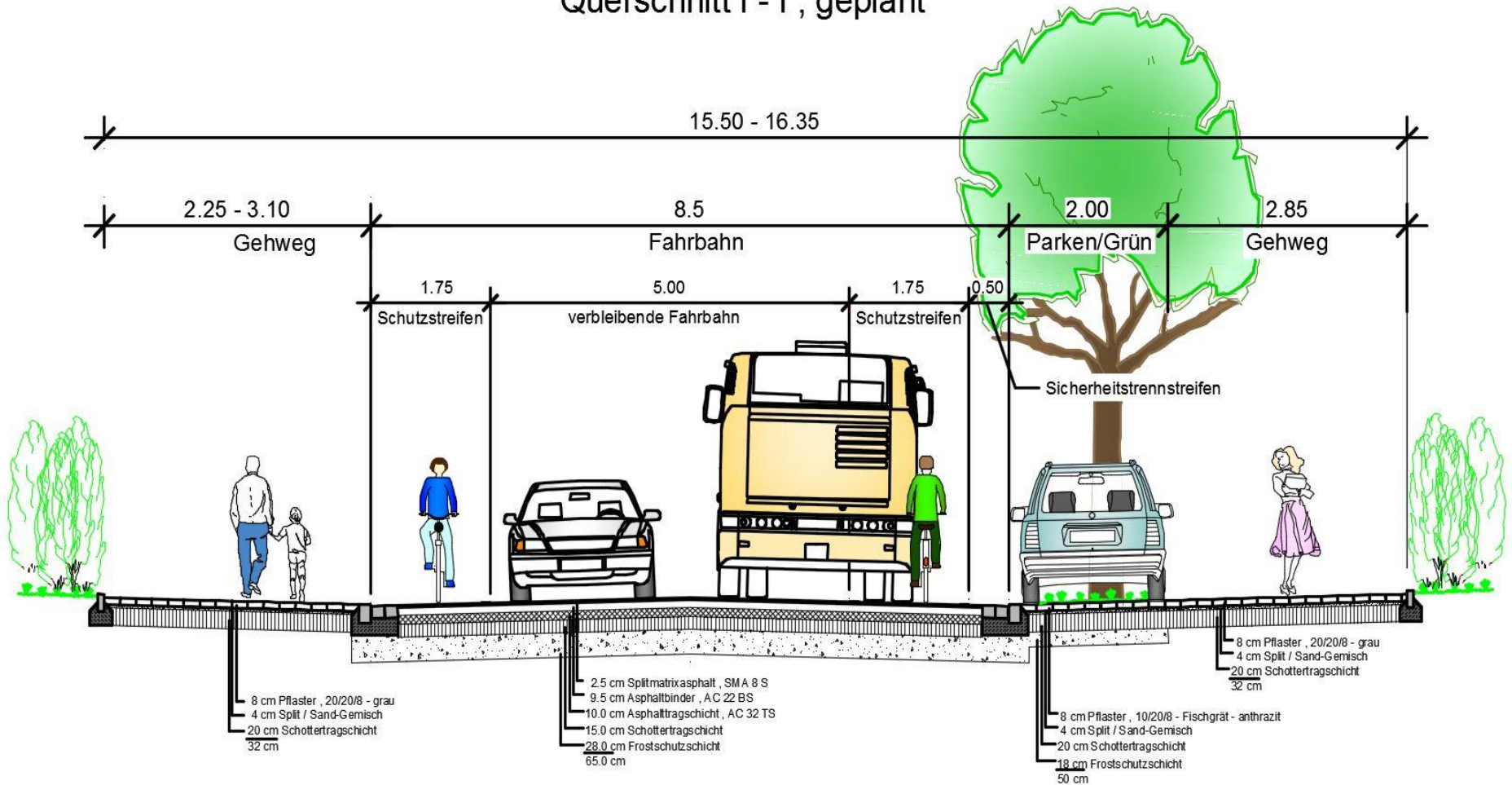
## Querschnitt



Der dazugehörige Lageplan ist auf [www.herne.de/dorneburgerstrasse](http://www.herne.de/dorneburgerstrasse) als PDF-Datei beigefügt.

# Variante B => Umgestaltung mit Schutzstreifen

## Querschnitt I - I , geplant



Der dazugehörige Lageplan ist auf [www.herne.de/dorneburgerstrasse](http://www.herne.de/dorneburgerstrasse) als PDF-Datei beigefügt.



# Auswirkungen

Variante	Auswirkungen
A - mit Radfahrstreifen	Grundhafte Erneuerung Verkehrsanlage, Radverkehrsanlage, Barrierefreier Ausbau, Erneuerung Beleuchtung, Fußgängerüberweg, Erneuerung / Verdichtung Baumbestand, Baumrigole, Räumlich begrenzte / marginale Reduzierung der Gehwegbreite, keine öffentlichen Parkstände auf Grund der fehlenden Breite entlang der Dorneburger Straße mehr möglich
B - mit Schutzstreifen	Grundhafte Erneuerung Verkehrsanlage, Radverkehrsanlage, Barrierefreier Ausbau, Erneuerung Beleuchtung, Fußgängerüberweg, Erneuerung / Verdichtung Baumbestand, Baumrigole, Räumlich begrenzte / marginale Reduzierung der Gehwegbreite, Reduzierung der öffentlichen Parkstände (bedarfsgerecht)

# Auswirkungen

Variante	Baukosten
A - mit Radfahrstreifen	ca. 1.628.000,00 €
B - mit Schutzstreifen	ca. 1.689.000,00 €

Im Vergleich dazu würde eine 1:1 Herstellung 1.623.000,00 € kosten.

# Beiträge zum KAG

# Beiträge zum KAG

## Variante A - mit Radfahrstreifen

Baukosten (geschätzt) insgesamt: 1.627.866,39 €

KAG-Beiträge (geschätzt inkl. 10 % Puffer): ca. 480.000 €

Nutzungsfaktor	Grundstücksgrößen klein-mittel-groß	Geschätzte KAG-Beiträge	Geschätzte KAG-Beiträge mit 50%Förderung
0,5	mittel: 561 m <sup>2</sup>	2.160 €	1.080 €
1,0	klein: 240 – 515 m <sup>2</sup>	1.850 € bis 3.960 €	925 € bis 1.980 €
1,0	mittel: 652 – 799 m <sup>2</sup>	5.020 € bis 6.150 €	2.510 € bis 3.075 €
1,0	groß: 1.217 m <sup>2</sup>	9.370 €	4.685 €
1,3	klein: 143 – 563 m <sup>2</sup>	1.430 € bis 5.630 €	715 € bis 2.815 €
1,3	mittel: 762 – 959 m <sup>2</sup>	7.620 € bis 9.590 €	3.810 € bis 4.795 €
1,3	groß: 1.005 – 2.396 m <sup>2</sup>	10.060 € bis 23.970 €	5.030 € bis 11.985 €
1,5	mittel: 550 – 670 m <sup>2</sup>	6.350 € bis 7.730 €	3.175 € bis 3.865 €
1,6	groß: 2.089 m <sup>2</sup>	25.720 €	12.860 €

Anzahl der Grundstücke (siehe Klammer) im jeweiligen Nutzungsfaktor:

NF 0,5 bei z. B. Grünflächen, Parkanlagen (1)

NF 1,0 bei eingeschossiger Bebaubarkeit (5)

NF 1,3 bei zweigeschossiger Bebaubarkeit (47)

NF 1,5 bei dreigeschossiger Bebaubarkeit (4)

NF 1,6 bei vier- bis fünfgeschossiger Bebaubarkeit und Tankstellengrundstück (2)

# Beiträge zum KAG

## Variante B - mit Schutzstreifen

Baukosten (geschätzt) insgesamt: 1.689.000,00 €

KAG-Beiträge (geschätzt inkl. 10 % Puffer): ca. 510.000 €

Nutzungsfaktor	Grundstücksgrößen klein-mittel-groß	Geschätzte KAG-Beiträge	Geschätzte KAG-Beiträge mit 50%Förderung
0,5	mittel: 561 m <sup>2</sup>	2.340 €	1.170 €
1,0	klein: 240 – 515 m <sup>2</sup>	2.000 € bis 4.290 €	1.000 € bis 2.145 €
1,0	mittel: 652 – 799 m <sup>2</sup>	5.430 € bis 6.660 €	2.715 € bis 3.330 €
1,0	groß: 1.217 m <sup>2</sup>	10.140 €	5.070 €
1,3	klein: 143 – 563 m <sup>2</sup>	1.550 € bis 6.100 €	775 € bis 3.050 €
1,3	mittel: 762 – 959 m <sup>2</sup>	8.250 € bis 10.390 €	4.125 € bis 5.195 €
1,3	groß: 1.005 – 2.396 m <sup>2</sup>	10.880 € bis 25.950 €	5.440 € bis 12.975 €
1,5	mittel: 550 – 670 m <sup>2</sup>	6.870 € bis 8.370 €	3.435 € bis 4.185 €
1,6	groß: 2.089 m <sup>2</sup>	27.840 €	13.920 €

Anzahl der Grundstücke (siehe Klammer) im jeweiligen Nutzungsfaktor:

NF 0,5 bei z. B. Grünflächen, Parkanlagen (1)

NF 1,0 bei eingeschossiger Bebaubarkeit (5)

NF 1,3 bei zweigeschossiger Bebaubarkeit (47)

NF 1,5 bei dreigeschossiger Bebaubarkeit (4)

NF 1,6 bei vier- bis fünfgeschossiger Bebaubarkeit und Tankstellengrundstück (2)



# Zeitschiene

Was?	Wann?
Bürgerbeteiligung	Aktuell
Kommunikation/Diskussion derer Ergebnisse in BV Eickel	10. Juni 2021
Erstellen der Beschlussvorlage	Juni/Juli 2021
DIM* (vorberatend)	26. August 2021
BV Eickel (beschließend)	09. September 2021
Anmeldung bei der BRA	Ende September 2021
Zuwendungsbescheid	Erwartet für Sommer 2022
Ausführungsplanung **	September 2022 – Januar 2023
Baubeginn **	Frühjahr 2023

\* DIM = Ausschuss für Digitalisierung, Infrastruktur und Mobilität

\*\*In Abhängigkeit davon, ob ein Zuwendungsbescheid erfolgt

# Fragen?

Bei Fragen wenden Sie sich bitte  
telefonisch an  
Frau Krück – 0 23 23 - 16 - 2474  
oder per E-Mail an  
[clarissa.krueck@herne.de](mailto:clarissa.krueck@herne.de)

# Danke für Ihr Interesse